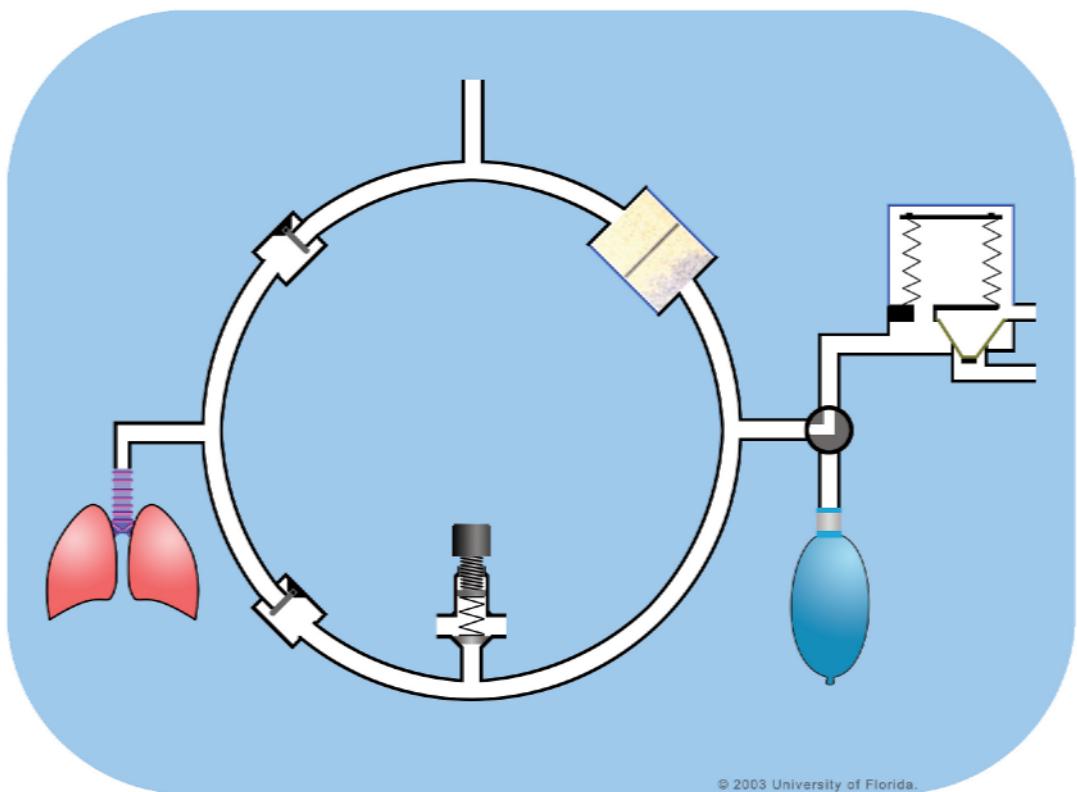


بنیاد ایمنی بیماران بیهوش کتاب کارگاهی ماشین بیهوشی

<http://www.anest.ufl.edu/vam>

کتاب کارگاهی آزاد- برای فروش نیست

نسخه ۱
نومبر ۲۰۰۲



© 2003 University of Florida.

©2002 University of Florida Department of Anesthesiology



بنیاد ایمنی بیماران بیهوش کتاب کارگاهی ماشین بیهوشی

ترجمه :

دکتر بهزاد ناظم‌ر عایا - دستیار بیهوشی

دکتر محمد حسنپور درگاه - دستیار بیهوشی

دکتر غلامرضا مرادی - دستیار بیهوشی

دکتر داریوش زنگل‌گیاه - دستیار بیهوشی

تمت نظر :

دکتر محمود سقابی - دانشیار گروه بیهوشی دانشگاه علوم پزشکی اصفهان

Translated by :

Behzad Nazemroaya, M.D. Resident of Anesthesia

M. Hasanpourdargah, M.D. Resident of Anesthesia

Gholamreza Moradi, M.D. Resident of Anesthesia

Darush Zangolgiah, M.D. Resident of Anesthesia

Supervised by :

Mahmoud Saghaei, M.D. Assistant Professor of Anesthesia

**Anesthesia Patient Safety Foundation (APSF) Anesthesia Machine
Work book**

Samson Lampotang ,PhD

David Lizzas , BSME

Edwin Bliem , MD

Joachim S.Gravenstein , MD

University of Florida College of Medicine

External Reviewer

Michael A.Olympio , MD

Wake Forest University School of Medicine

Copyright 2002 University of Florida Department of Anesthesiology

مقدمه

اولین فصل از این مجموعه تمرینهایی است که شما را عملکرد طبیعی دستگاههای سری Modulus آشنا می سازد. هدف این کتاب کارگاهی که مخصوص ماشینهای Narkomed product lines بیهوشی مورد استفاده در امریکا است، البته اصول کلی آن قابلیت کاربرد در خارج از امریکا را دارد. اهداف یادگیری فصل اول عملکرد عادی ماشینهای بیهوشی است و پس از آن به بررسی اجزا مختلف و عملکرد هریک از اجزاء آنها می پردازد. در ادامه مدهای تهويه ای، مورد بحث قرار می گيرد. اين مدها مشتمل بر

Synchronized Intermittent , Pressure Support Ventilation (PSV) ,Pressure Controlled Ventilation (PCV)

تصورت فصل جداگانه ای که در بخشی به نام مرجع الکترونیک مكتوب گردیده است ، ضروریست این بخش از کتاب بازنگری و گسترش یابد .

فصل اول : عملکردماشینهای بیهوشی مرسوم (عادی)

فصل دوم : (FDA) چک کردن دستگاههای بی هوشی قبل از کاربردن انها

فصل سوم : عدم توانایی در بکارگیری مدها در ماشینهای بیهوشی

فصل چهارم : عملکرد عادی در طراحی و کارکردماشینهای بی هوشی

فصل پنجم : استفاده از PCV ، کی و چگونه

فصل ششم : استفاده از PSV ، کی و چگونه

فصل هفتم : استفاده از SIMV ، کی و چگونه

فصل هشتم : عدم توانائی مدهادر ماشینهای بیهوشی جدید



فصل یکم

بخش یکم : مفاهیم پایه در ماشینهای بیهوشی

بخش دوم : چگونگی کار با ماشین بیهوشی شبیه ساز(VAM)

بخش سوم : تمریات رعایت ایمنی دراستفاده از VAM

بخش یکم . مفاهیم پایه در ماشینهای بیهوشی

در این قسمت با نگاه جدید و متفاوت با گذشته به مفاهیم پایه در خصوص عملکرد دستگاههای بیهوشی می‌پردازیم لذا از شما می‌خواهیم تا با کمک و همفکری هم‌دیگر یک دستگاه بیهوشی را از ابتدا جمع و جور (مونتاژ) کنید.

مفهوم پایه :

انتقال چیست ؟

الف: خروج گازها از مخازن یا منبع مرکزی

ب: میزان آنها و مقدار آنها با تبخیر شدن چقدر است .

پ: عرضه‌ی آنها جهت تنفس بیمار

مشکلات به وجود آمده در اهداف فوق چه می‌باشند؟

۱- برقراری و حفظ یک اتمسفر دلخواه (ساختگی) جهت بیمار

۲ - به حداقل رساندن مصرف گازهای تبخیری

۳ - جلوگیری از تنفس مجدد گازهای مضر

۴ - برقراری تنفس برای بیمار

۵ - ایجاد راه خروجی مناسب برای گازها

خطرات موجود کدامند؟

محروم شدن بیمار از هوا خطرات جانی دارد بخصوص در آنهائی که خودشان نمی‌توانند نفس بکشند.

موضوعات ویژه چه چیزهایی هستند ؟

چنانچه بیمار تنفس خود بخود نداشته باشد، تهویه ریه هایش به ماشین تهویه یا تهویه دستی ما وابسته است که در هر صورت مسائل زیادی را به همراه دارد.

به وجود آوردن یک سیستمی که :

۱ - توانایی شما را در کنترل گازهای تنفسی برای بیمار را داشته باشد

الف : ترکیب گازها

ب : بخارها

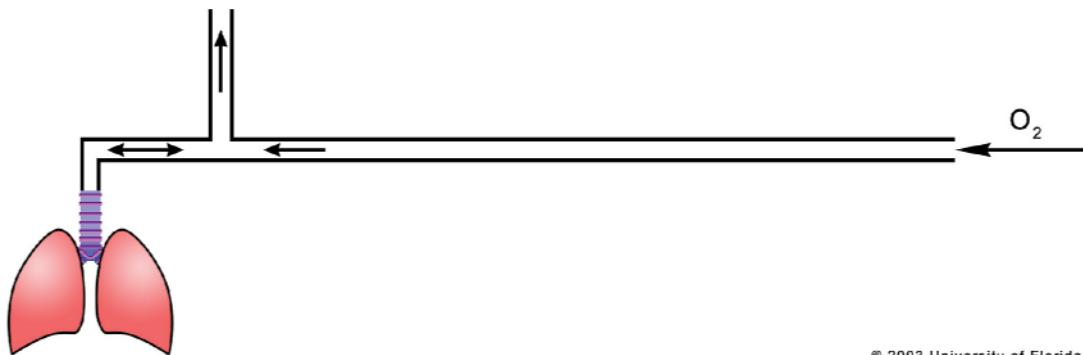
۲ - توانایی آن را داشته باشد که بیمار تنفس خود بخود داشته باشد .

۳ - شما را توانا کند به اینکه اگر بیمار عضلات تنفسی آن فلک شده باشد بتواند گازها را به ریه های بیمار بدهد.

الف : دستی

ب : مکانیکی

۴ - مجموعه‌ای برای خروج گازهای مصرف شده



© 2003 University of Florida.

ماتهويه را با استفاده از ساده ترين سيسن آن شروع مي کنيم .

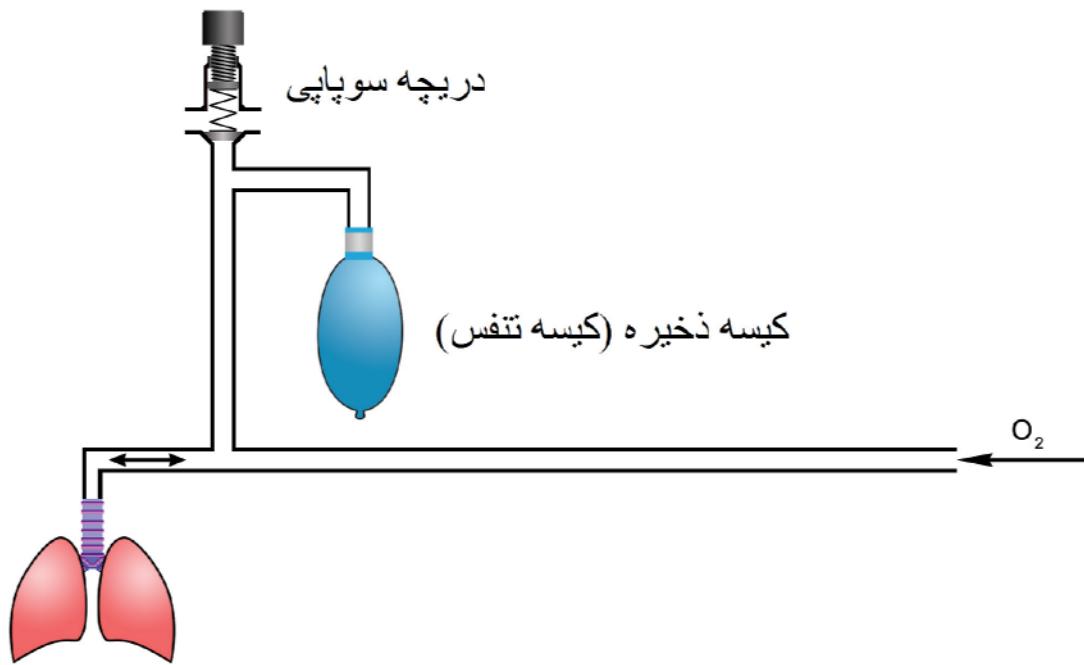
تنفس خودبخودی

يك منبع اکسیژن که جريان گاز تازه را عرضه می کند، به علت جريان يافتن مداوم اکسیژن بيمار فقط می تواند بازدم را از لوله خروجي انجام دهد (فلش رو به بالادر شکل). درطی بازدم به علت اينکه جريان تازه گاز مداوم می باشد، همواره با گازهاي خارج شده از بيمار از طریق لوله خروجي خارج ميگردد. برای ممانعت از ورود هوا از طریق لوله خروجي درهنگام دم، باید جريان منبع اکسیژن با حداکثر جريان دمی بيمار هماهنگ شده باشد .

برای رفع اين نقص ساده فقط به حجم جاري وتهويه اى دقيقه اى توجه می شود، چرا که درطی يك سيكل تنفسی تغييرات جريان وجود دارد و جريان دم را ثابت در نظر می گيريم. لذا بجای حالت سينوسی ، موج مربوط را چهارگوش فرض می کنيم اگر در نظر بگيريم که برای تنفس بيمار فقط اکسیژن باید عرضه گردد. در هر سيكل تنفسی ، دم نصف اين سيكل را به خود اختصاص می دهد و اگر از نظر زمان اختصاص يافته به دم در هر سيكل يك سوم زمان را در نظر بگيريم از كل تهويه دقيقه اى ۲۰ ثانية به دم اختصاص داده می شود، و برای فردی که تهويه دقيقه اى آن ۶ لیتر است حداقل ميزان جريان گاز مورد نياز ۱۸ لیتر در دقيقه می باشد .

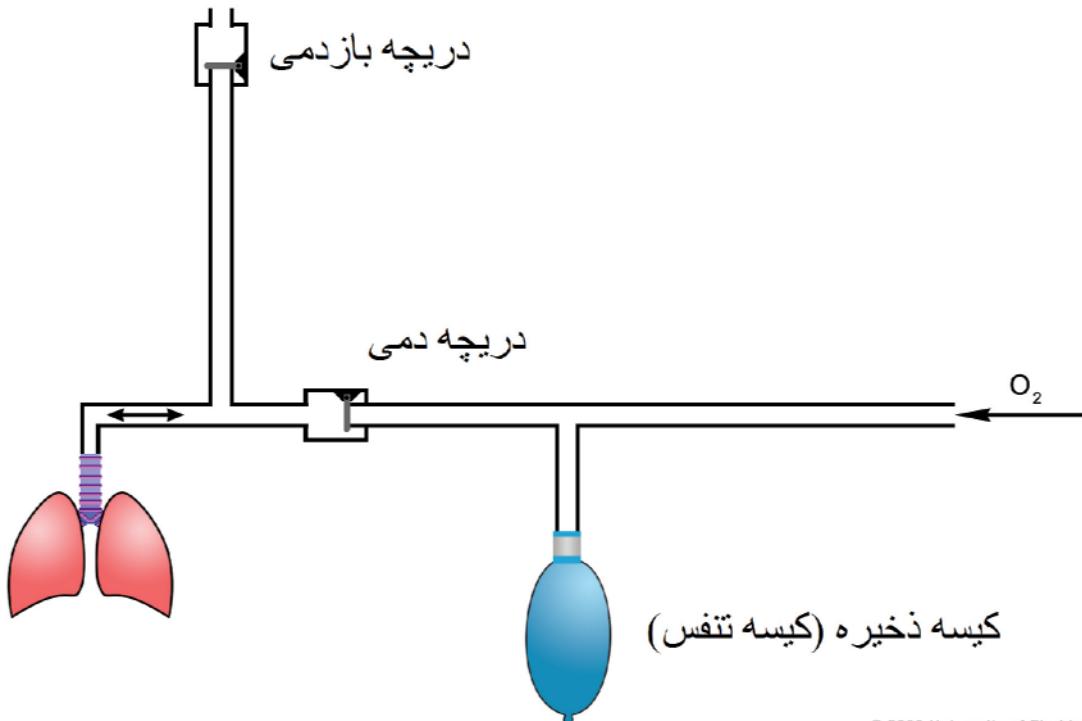
تهويه با فشار مثبت

چنانچه بطور دستي لوله خروجي (بخش خروجي) را با شست دست مسدود کنيم و جريان گاز تازه را بطور مداوم وارد ريه ها می شود که ايجاد تنفسی با فشار مثبت شده و سپس انگشت شست را از روی خروجي بر می داريم که بازدم را در بيمار ايجاد می کند.



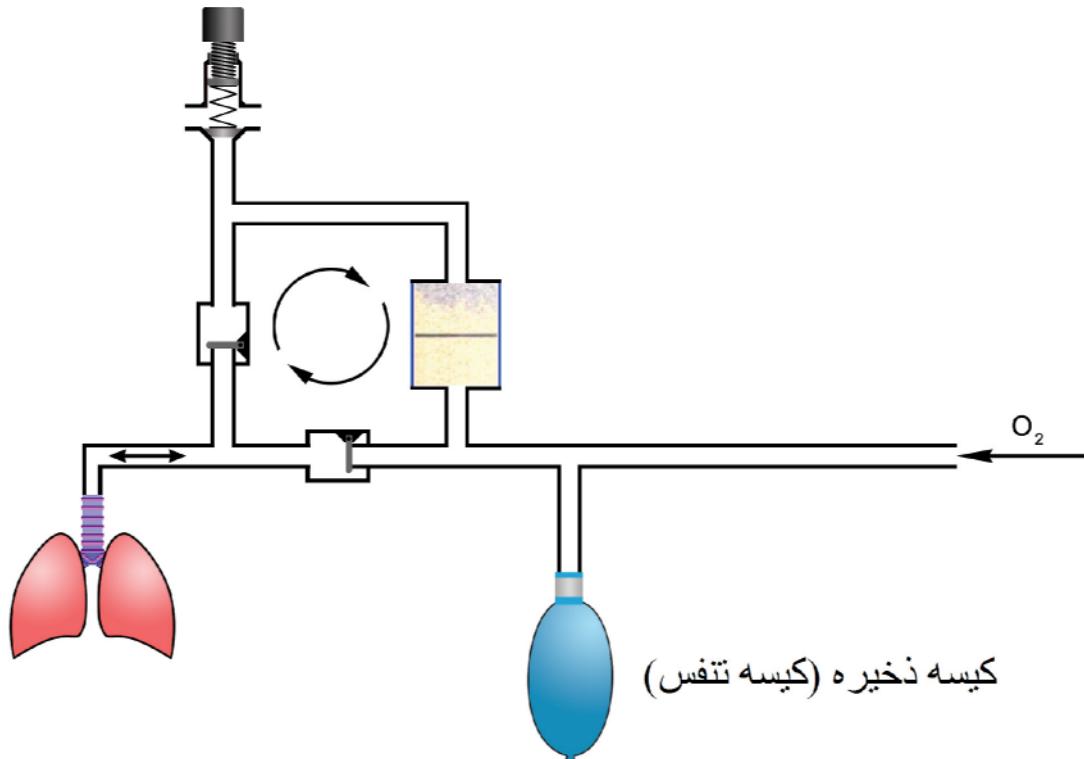
© 2003 University of Florida.

در سیستمهای بدون دریچه که کمی پیچیده تر هستند مانند مپلسون (Mapleson) جریان گاز تازه نزدیک دهان بیمار به سوی او رانده می شود و گازهای خروجی ناشی از بازدم به لوله خروجی رانده می شود که از آن به یک کیسه ذخیره هدایت می شود. هر چه زمان وقفه‌ی بازدم طولانی تر شود، جریان گاز تازه تجمع بیشتری در کیسه ذخیره خواهد داشت لذا در تنفس بعدی اکسیژن بیشتری تحويل بیمار خواهد شد. دریچه ای به نام "pop-off" که نزدیک کیسه ذخیره قرار دارد جهت خروج گاز دی اکسید کربن بازدمی بیمار تعییه شده است. این سیستم برای شستشوی گازهای بازدمی و جلوگیری از تنفس مجدد گازهای خارج شده از بیمار به جریان گاز تازه وابسته است.



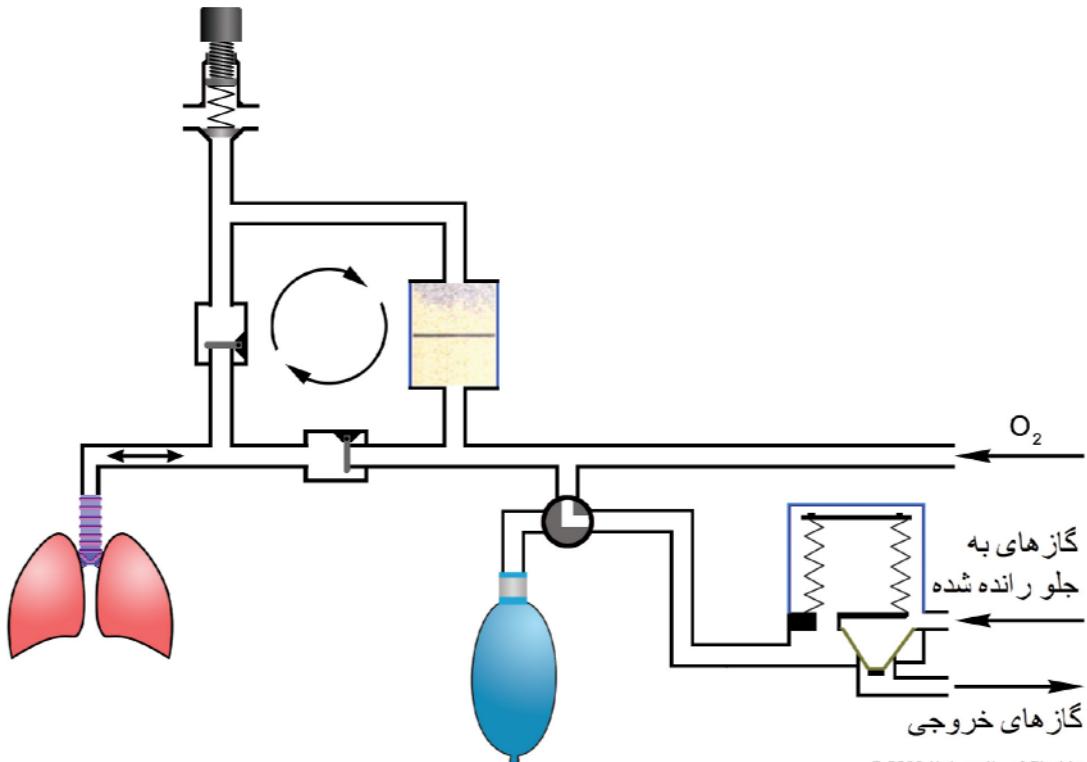
© 2003 University of Florida.

دو دریچه با عملکرد متقابل در مسیر تعبیه شده است ، که در آن جریان گاز تازه در طی بازدم ذخیره می شود. در این زمان دریچه ی دمی بسته است & هنگامیکه بیمار در وضعیت دم است & دریچه بازدمی بسته میشود زمانیکه جریان گاز تازه با گازهای ذخیره در بگ عرضه می گردد& حداقل جریان گاز تازه مساوی حجم دقیقه ای بیمار است . در اینصورت گازی از سیستم هدر نخواهد رفت . چنانچه جریان گاز تازه از جریان دمی بیمار بیشتر باشد ، در زمان دم گازهای اضافی از سیستم خارج خواهند شد .



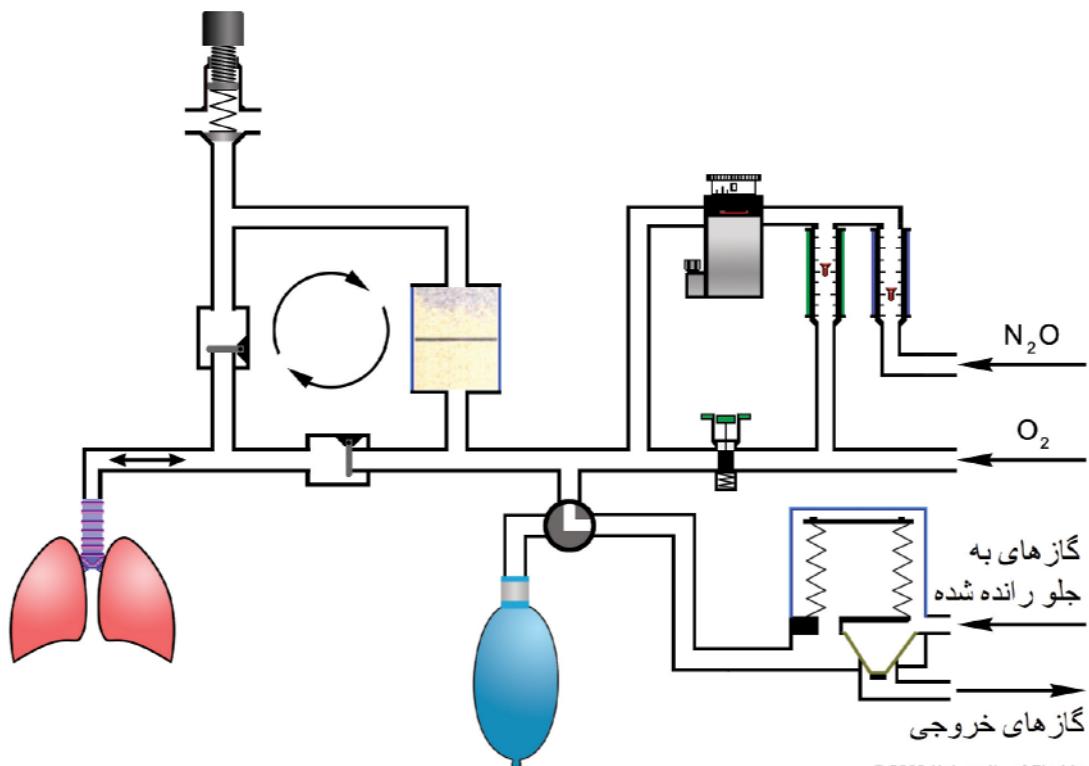
© 2003 University of Florida.

اغلب ما فراموش می کنیم که اکثر موجودات مقداری از هوای بازدمی خود را در جریان دم تنفس می کنند . حال چنانچه بتوانیم دی اکسید کربن را در هوای بازدمی حذف کنیم و از آن در زمان دم استفاده نمائیم ، موجب صرفه جویی گاز در دستگاه خواهیم شد . در سیستم فوق گاز بازدمی مجدداً به سیستم برگردانده شده و به جریان گاز تازه اضافه می گردد، به این زوش & سیستم چرخه ای می گویند که دیاگرام آن شبیه یک میدان است . در این سیستم بسته ای فوق جریان گاز تازه برابر میزان مصرف اکسیژن بیمار خواهد بود . دریچه ای به نام " تعدیل کننده حد فشاری " APL (Adjustable Pressure Limiting) می باشد . وقتی این دریچه نیمه بسته باشد & موجب ایجاد فشار در سیستم و در ریه ای بیمار خواهد شد که کمک به تهویه بیمار خواهد کرد . توجه داشته باشید که این دریچه هنگام باز بودن هوای بازدمی که حاوی دی اکسید کربن است را به بیرون هدایت می کند .

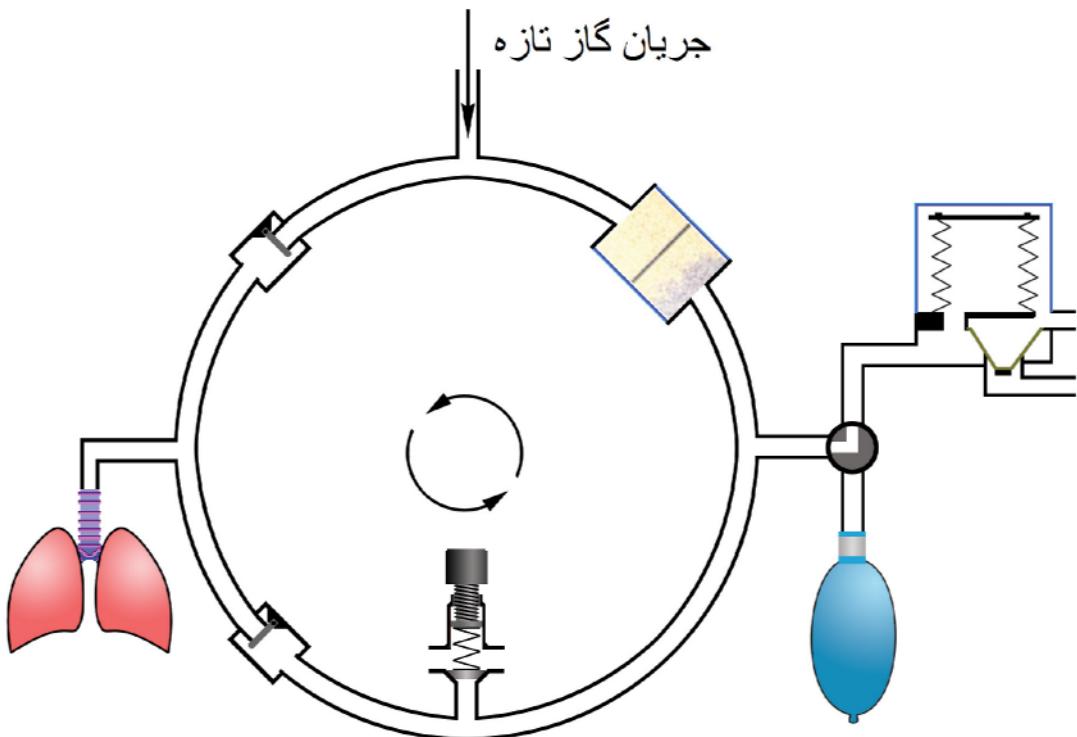


در هنگام تهويه ی دستی بيمار لازم است دريچه نيمه بسته باشد تا فشار مثبت ايجاد شود و موجب اتساع ريه ی بيمار گردد. گاز اضافي موجود در سистем در هنگام دم زمانی که فشارش بيشتر از فشار تنظيم شده در دريچه باشد از دريچه فوق خارج خواهد شد . با توجه به اينکه خروج گاز اضافي ناشی از افرايش فشار در سistem به علل مختلفي مانند افزايش فشار در داخل لوله تراشه و يا رие ی بيمارمي باشد (بعنوان مثال درنتيجه تجمع ترشحات) موجب بروز مشكلاتي خواهد شد.

به سistem فوق می توان يك تهويه كننده که به صورت موازي با کيسه ی ذخирه قرار دارد اضافه نمود. البته جهت جلوگيري از خروج گاز در هنگام دم از طريق دريچه خروجي لازم است که دريچه فوق روی حالت بسته باشد، و خروج گاز بازدمي در طي تهويه ی مكانيکي همانند تهويه خودبخودي انجام می شود .



گازهای دیگر علاوه بر اکسیژن می توانند به سیستم اضافه گردند. می توان یک تبخیر کننده به سیستم اضافه کرد. همچنین اکسیژن با جریان بالا (فلش) می تواند از طریق یک راه فرعی که در مسیر یک تبخیر کننده قرار نگیرد به سیستم اضافه نمود.



© 2003 University of Florida.

خلاصه طرح اولیه یک مدار تنفسی بی هوشی به نمایش گذاشته شده است. درهنگام دم دریچه‌ی بازدمی و درهنگام بازدم دریچه‌دمی بسته می‌شود. با توجه به اینکه جریان گاز تازه درطی یک دوره تنفسی با جریان ثابت و مداوم برقرار است، لذا درهنگام بازدم این جریان باعث رانده شدن گازها و تسريع درجذب دی اکسیدکربن می‌شود و در زمان دم جریان گاز تازه، به طرف بیمارهدایت خواهدشد. تعداد زیادی تهويه کننده و سیستمهای تنفسی تا کنون ساخته شده اند، و به هرگونه‌ای که طراحی شده باشند با توجه به حالاتی که بیان گردید (اشاره شد) می‌توانند این اطلاعات جوابگوی نیازهای ما در تمام ماشینها باشد.

بخش دوم. چگونگی عملکرد ماشینهای بیهوشی شبیه ساز (VAM)

آدرس اینترنتی ماشینهای بیهوشی شبیه ساز (VAM) نسخه ۳۳/۸

<http://www.anest.ufl.edu/vam>

می باشد .

صفحه مجازی توسط محورهای عمودی وافقی به صورت مشبک (شترنجی) است و به گونه ای طراحی شده است که کاربران جهت استفاده از آن روی آن کلیک کنند.

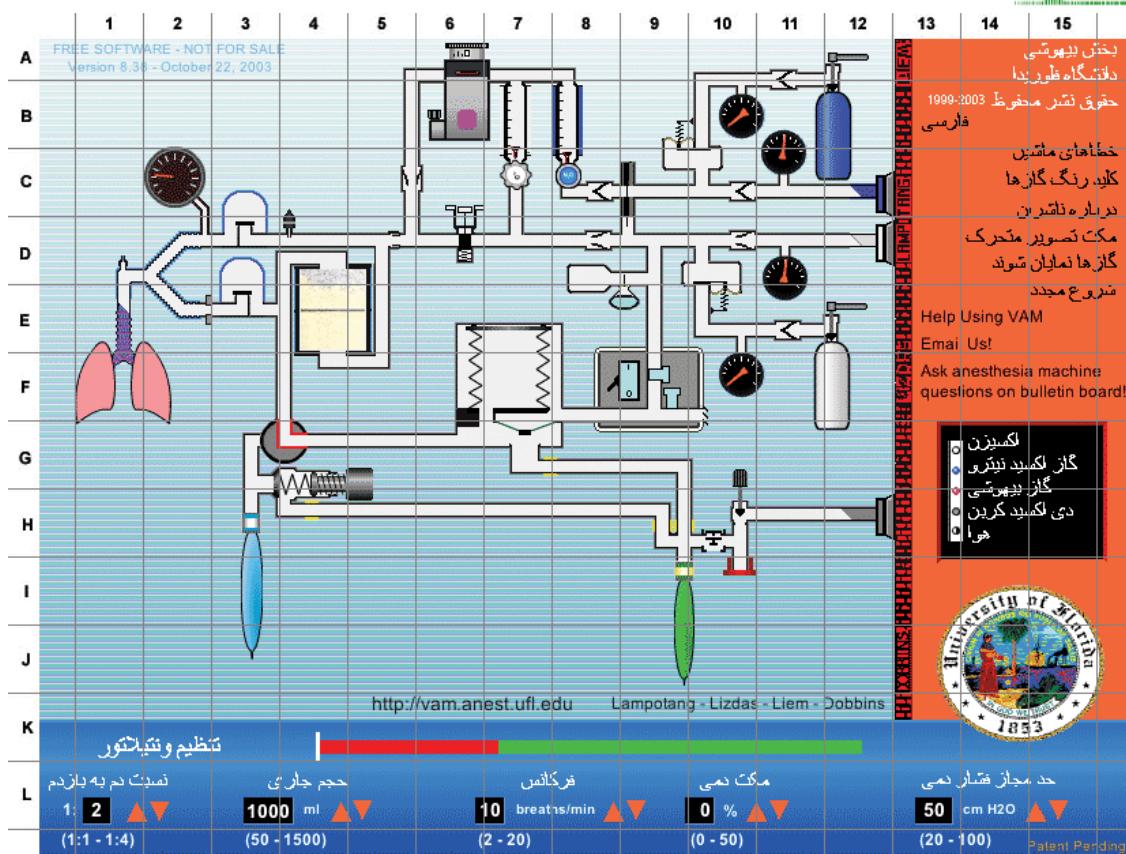
وروودی

کاربران می توانند با کلیک کردن روی قسمت های مختلف صفحه اطلاعات لازم را به ماشین بدهنند. پس از کلیک کردن در هر نقطه علایم به صورت شناوی و دیداری توسط نرم افزار اعلام میگردد.

۱. اتصال به منبع اکسیژن مرکزی (قطع / وصل)
۲. اتصال به منبع نیتروس اکسید (n2O) (مرکزی (قطع / وصل)
۳. دریچه ی پس از کپسول اکسیژن (باز / بسته)
۴. دریچه ی پس کپسول از نیتروس اکسید (n2O) (باز/بسته)
۵. پیچ فلومتر اکسیژن (کلیک کنید و سپس درجهت عقربه های ساعت بچرخانید باعث کاهش جریان، درجهت خلاف آن باعث افزایش جریان می شود.)
۶. پیچ فلومتر n2O (کلیک کنید و سپس درجهت عقربه های ساعت بچرخانید کاهش جریان، در خلاف آن باعث افزایش جریان می شود.)
۷. تکمه ی فلاش اکسیژن(باز/بسته)
۸. پیچ غلط تبخير کننده(باز/بسته)
۹. درب پر کننده، تبخير کننده(باز/بسته)
۱۰. درجه ی فشار راه هوایی(حداقل/حداکثر)
۱۱. پیچ انتخابگر(مکانیکی/تنفس با بگ یا دستی)
۱۲. کیسه ی تنفسی(کلیک کردن روی آن باعث فشردن کیسه و دادن تنفس می شود)
۱۳. دریچه ی pop _ off APL {کاملاً بسته، میانه، کاملاً باز}
۱۴. سوئیچ تهويه کننده(روشن/خاموش)
۱۵. دریچه ی تعديل کننده مطبوع کننده با خلاء(scavenging Vacum Adjustment Valve) (کاملاً بسته، میانه، کاملاً باز)
۱۶. لوله اتصال مطبوع کننده با خلاء(قطع/وصل)
۱۷. نسبت دم به بازدم تهويه کننده (۱:۱ تا ۱:۱۰ ، افزایش این عدد یکی است ولی تنظیم عادی ۱:۲ است)
۱۸. تنظیم حجم جاری (۱۵۰۰ - ۵۰ میلی لیتر افزایش آن ۵۰ میلی لیتر به ۵۰ میلی لیتر است و تنظیم عادی آن روی ۱۰۰۰ میلی لیتر می باشد.)
۱۹. تنظیم فرنکاس (۲۰ - ۲ تنفس در دقیقه افزایش آن ۲ عدد ۲ عدد است و تنظیم عادی آن عدد ۱۰ می باشد)
۲۰. وقفه دمی (۵۰ - ۰ درصد زمان دم است و ۵ درصد افزایش داده می شود و تنظیم عادی آن ۰ می باشد .)
۲۱. محدودیت فشار (۱۰۰ - ۲۰ سانتی متر آب و افزایش آن ۱ سانتیمتر به ۱ سانتیمتر است و تنظیم عادی آن روی ۵۰ است)
۲۲. انتخاب زبان (عربی ، چینی ، آلمانی ، انگلیسی ، فرانسه ، هلندی ، ایتالیایی ، کره‌ای ، روسی ، اسپانیایی و ایرانی)
۲۳. بوجود آوردن نقص در دستگاه بصورت انتخابی
۲۴. کد رنگ گاز (SV/ISO)
۲۵. در رابطه با افراد ایجاد کننده (فهرست اسامی VAM)
۲۶. توقف تصویر متجرک/دوباره ایجاد حرکت
۲۷. پنهان کردن گازها / نمایش گازها
۲۸. دوباره تنظیم کردن ماشین و شروع به کار مجدد آن و آماده شدن آن با اطلاعات از قبل داده شده دستگاه بدون وجود اطلاعات قبلی تنظیم شده بر روی آن
۲۹. کمک(help)(ارتباط با قسمتی از اطلاعات فشرده جهت اینکه چگونه با VAM کار شود)
۳۰. پست الکترونیکی مالینکی که جهت ارتباط با ما وجود دارد.)

در نسخه ۸/۳۳ ماشین بیهوشی شبیه ساز، کاربران پس از اینکه دستورات لازم را دادند آنها را مشاهده کرده و نتیجه ی منعکس شده در ماشین بیهوشی را رویت کرده و ارتباط واژگذاری بین اجزاء مختلف را یاد می‌گیرند.

۱. رنگ مولکولهای اکسیژن
۲. میزان جابجایی مولکولهای اکسیژن (به عنوان جانشین جریان اکسیژن)
۳. رنگ مولکولهای N2O
۴. میزان جابجایی مولکولهای مولکولهای N2O (به عنوان جانشین میزان جریان N2O)
۵. رنگ ملکولهای ماده بیهوشی تبخیری
۶. میزان جابجایی مولکولهای ماده بیهوشی (به عنوان جانشین جریان عامل بیهوشی)
۷. رنگ مولکولهای CO2
۸. میزان جابجایی مولکولهای CO2 (به عنوان جانشین جریان CO2)
۹. رنگ مولکولهای هوا
۱۰. میزان جابجایی مولکولهای هوا (به عنوان جانشین جریان هوا)
۱۱. عقریه‌ی فشار سنج اکسیژن مرکزی (50 psig/0 psig)
۱۲. عقریه‌ی فشار سنج N2O مرکزی (50 psig/0 psig)
۱۳. عقریه‌ی فشار سنج کپسول اکسیژن (2200 psig/0 psig)
۱۴. عقریه‌ی فشار سنج N2O (745 psig/0 psig)
۱۵. وضعیت مکانیسم ایمنی - در نقصان اکسیژن (C9) (باز یا بسته)
۱۶. وضعیت وزنه‌ی شناور در فلومتر اکسیژن (چند وضعیتی)
۱۷. وضعیت وزنه‌ی شناور در فلومتر N2O (چند وضعیتی)
۱۸. وضعیت دریچه‌ی لیف لت دمی (باز/بسته)
۱۹. عقریه‌ی فشار سنج راه‌های هوایی (فشار آن تا حد اکثر خوانده می‌شود).
۲۰. اندازه‌ریه (اندازه‌های مختلف دارد مثلاً اندازه باروترومای)
۲۱. وضعیت دریچه‌ی لیف لت بازدمی (باز/بسته)
۲۲. اندازه‌ی کیسه تنفسی (اندازه‌های مختلف)
۲۳. وضعیت دمنده (Bellows) (حالات مختلف)
۲۴. دریچه‌ی رها سازی تهویه کننده (باز/بسته)
۲۵. دریچه‌ی کنترل کننده جریان سهمی (باز/بسته)
۲۶. دریچه‌ی خروجی تهویه کننده (باز/بسته)
۲۷. اندازه‌ی کیسه مطبوع ساز (حالات مختلف)
۲۸. دریچه‌ی اصلی رها کننده فشار مثبت (باز/بسته)
۲۹. مطبوع کننده اصلی با خلاء (فشار منفی) دریچه‌ی رها سازی (باز/بسته)
۳۰. نشت دمنده (وجود/غایب)
۳۱. نمایشگر عددی جهت تنظیم نسبت دمی به بازدمی
۳۲. نمایشگر عددی جهت تنظیم حجم جاری
۳۳. نمایشگر عددی جهت تنظیم فرنکاس تنفس
۳۴. نمایشگر عددی جهت تنظیم وقفه‌ی دمی
۳۵. نمایشگر عددی تنظیم محدودیت فشار دمی
۳۶. نمایش عمودی بصورت بار توسط رنگ کد بندی شده است و گرافیکی است، هر رنگ گد بندی شده نماینده هر کدام از فازهای تنفسی است. مثلاً زمان دم فعل با رنگ قرمز مشخص شده است و زمان وقفه دمی با رنگ زرد و زمان بازدم با سبز مشخص گردیده است.



نقشه شطرنجی دستگاه بیهوده‌شی شبیه ساز جهت استفاده از آیکونها و تمرینات

بخش سوم : تمرینات مربوط به ایمنی ویژه در استفاده از ماشین بیهوشی شبیه ساز

با اینکه تمرینات فوق در جهت آشنایی با ماشین های بیهوشی و افزایش ضریب ایمنی است ، توجه به این نکته ضروری است که ماشین های بیهوشی صرفاً وسایلی هستند که به منظور بیهوش کردن بیماران به کار می رود . در این زمینه تأکید می شود.باید وظيفة و مسئولیت اصلی متخصص بیهوشی بر بیمار متمرکز گردد.نه ماشین بیهوشی .گرچه آشنایی متخصص بیهوشی با ماشین های بی هوشی به عنوان یک اصل پذیرفته شده است و مورد قبول همگان می باشد ، اما وظيفة نخست و اصلی متخصص بیهوشی در زمان روپرتو شدن با عیب دستگاه بیهوشی ، جدا کردن بیمار از دستگاه و تهويه کردن بیمار با کيسه ی هوا بطرور دستی می باشد و فرا خوانی کمک می باشد.خطری که همیشه در اینجا وجود دارد جلب توجه به عیب یابی دستگاه و صرف وقت برای آن از سوی متخصص بیهوشی و غفلت از بیمار می باشد .

فهرست اهداف یادگیری در سیستم با فشار بالا

۱. اگر اکسیژن مرکزی باز بوده و فشار مناسب نداشته باشیم ، همزمان یک کپسول پر به دستگاه وصل و باز هم باشد. دستگاه بیهوشی از کدامیک اکسیژن دریافت می کند ؟
۲. هنگامیکه کپسول اکسیژن پر متصل به دستگاه بسته باشد و اکسیژن مرکزی هم به دستگاه وصل است ، فشارسنج روی کپسول اکسیژن چه فشاری را قبل از باز کردن نشان می دهد ؟
۳. منظور اصلی از قطع اکسیژن مرکزی در هنگامیکه بخواهیم فشار اکسیژن را بخوانیم چیست ؟
۴. در هنگام عدم توانایی اکسیژن مرکزی اگر کپسول اکسیژن به دستگاه بیهوشی متصل باشد آیا جریان اکسیژن از کپسول به اکسیژن مرکزی برقرار خواهد شد ؟
۵. اگر عرضه اکسیژن مرکزی متوقف شد چه اتفاقی برای جریان N2O خواهد افتاد ؟
۶. چنانچه به کلی جریان N2O بدنبال کاهش در عرضه ای اکسیژن توسط ابزار "ایمنی در نقصان" قطع شد و بلاfacile فشار اکسیژن برقرار گردد و جریان گاز N2O به راه افتاد، آیا نسبت گاز اکسیژن و نیتروس اکسید مانند قبل خواهد بود یا تغییر می کند ؟
۷. اگر کپسول اکسیژن به دستگاه بیهوشی وصل و باز باشد ، چنانچه اکسیژن مرکزی قطع شود آیا آژیر مربوطه فعال خواهد شد ؟

سؤال ۱ - سیستم با فشار بالا . در طول بیهوشی یک جوان سالم که در کلاس یک ASA گیرد و هیچگونه بیماری قبلی را ذکر نمی کند ، ناگهان دچار کاهش سطح اشباع اکسیژن خون می گردد . در هنگام بررسی مشاهده می کنیم که فلومتر اکسیژن و نیروس اکسید ، اعداد صحیح را نشان می دهند ، ولی تجزیه کننده های اکسیژن (آنالیزر) کاهش غلظت اکسیژن را نشان می دهد . در این زمان کپسول اکسیژن را که به دستگاه بیهوشی وصل است و در حالیکه اکسیژن مرکزی هم نیز باز است ، باز کنید . آیا پس از آن کمبود اکسیژن در بیمار روبه بهبودی می رود ؟ در فیلمنامه ی فوق (سناریو) کدامیک از این دو مسئول اصلی اکسیژن رسانی به دستگاه بیهوشی خواهد بود ؟

جواب : در ایالات متحده امریکا ، اکسیژن مرکزی است .

واضح نمودن توسط استفاده از ماشین بیهوشی شبیه ساز

- (a) دکمه ی E-13 rest را فشار دهید تا اطلاعات قبلی محو گردد و ماشین مجدداً روشن شود
- (b) مکان نما cursor را روی فلومتر اکسیژن 7-C قرار دهید. در این لحظه پیچ فلومتر اکسیژن برچسته می شود .
- (c) روی فلومتر اکسیژن را کلیک کرده، و پیچ فلومتر اکسیژن را در جهت عکس عقربه های ساعت بچرخانید تا باز شود و وزنه ی شناور فلومتر در وسط لوله قرار گیرد .
- (d) فشارسنج کپسول اکسیژن (F-10) روی صفر خوانده می شود.
- (e) روی دریچه ی پس از کپسول اکسیژن کلیک کرده (E-12) (تا اکسیژن باز شود و ملکولهای اکسیژن نمی توانند از کپسول خارج شوند، ولی مولکولهای اکسیژن مرکزی جریان دارند و فشارسنج کپسول (F-10) پر نشان داده می شود.

توضیحات : فشار اکسیژن مرکزی اعداد psig ۵۵ - ۴۵ می باشد. در صورتیکه فشار کپسول اکسیژن (زمانیکه کاملاً پر باشد) psig ۲۲۰ (ولی توسط رگولاتور فشار پایینی در حد psig ۴۰ دارد) D-10 , E-10 طبق مركزی ادامه خواهد داشت. بر عکس چنانچه اکسیژن مرکزی به دلایلی کمتر از فشار کپسول اکسیژن گردد و فشار به سمت صفر شدن برود ، در این موقع جریان از کپسول به سمت دستگاه بیهوشی برقرار خواهد شد.

روی محل اتصال جریان مرکزی اکسیژن (D-12) کنید تا ارتباط قطع شود. در این حالت مشاهده می کنیم که مولکولهای اکسیژن به خارج از کپسول جریان پیدا می کند. توجه شود زمانی که فشارسنج (D-11) اکسیژن مرکزی صفر خوانده می شود متفاوت از زمانی است که اکسیژن مرکزی ارتباط آن قطع خواهد شد.

اهداف یادگیری :

1. هنگامیکه جریان اکسیژن از کپسول برقرار شود که اکسیژن مرکزی قطع شده یا فشار آن کمتر از فشار تنظیم شده کپسول (psig ۴۰) باشد.

سؤال دوم - سیستم با فشار بالا . یک روز صبح قبل از استفاده از دستگاه جهت چک کردن آن کپسول اکسیژن را باز و فشار اکسیژن را مشخص کرده، فشارسنج ، فشار کپسول را پر نشان می دهد.(psig ۲۰۰۰). پس از آن کپسول را می بندیم ، دستگاه بیهوشی را روشن نموده و فلومتر را روی ۳۰۰ میلی لیتر در دقیقه می کنید . در چنین حالتی که اکسیژن مرکزی باز و کپسول اکسیژن بسته است ، فشار اکسیژن چه عددی را نشان می دهد ؟

جواب : با اینکه کپسول بسته است ولی عقربه‌ی فشارسنج آن پر را نشان می دهد .

واضح نمودن توسط استفاده از ماشین بیهوشی شبیه ساز :

- (a) فشار دهید (E-13)، تا کلیه اطلاعات قبلی پاک گردد و ماشین بیهوشی مجدداً روشن شود .
- (b) روی دریچه‌ی بعد از کپسول اکسیژن (E-12) فشار دهید تا کپسول اکسیژن باز شود و فشارسنج اکسیژن (F-10) پر را نشان دهد .
- (c) روی دریچه کپسول اکسیژن (E-12) کلیک کنید تا بسته شود. فشارسنج کپسول اکسیژن (F-10) همچنان وضعیت پر را نشان دهد.

توضیحات : هنگامیکه اکسیژن مرکزی باز است تمامی اکسیژن مصرفی مورد نیاز در دستگاه حتی در محدوده‌ی کم ۳۰۰ سی سی در دقیقه توسط آن تأ مین خواهد شد و اکسیژنی که بین کپسول بسته شده و دریچه‌ی تنظیم فشار جبس گردیده است بین (E-10 ، E-11) (D-10) واقع شده است. به علت موقعیت خاص فشارسنج (F-10) فشار را نمایش می دهد . بنابراین فشار در هنگام بسته شدن کپسول اکسیژن به صفر تنزل نخواهد یافت . جهت صفر شدن فشارسنج ، درحالیکه اکسیژن به طرف دستگاه بیهوشی در جریان است ، لوله اتصال کپسول را باز می کنیم .

اهداف یادگیری :

۱. تا زمانیکه دستگاه بیهوشی به اکسیژن مرکزی متصل است ، فشار سنج کپسول اکسیژن ، آخرین فشار کپسول را قبل از بستن اکسیژن نشان خواهد داد .
۲. چنانچه فشار سنج کپسول اکسیژن روی پر باشد نمی تواند نشان دهنده باز بودن کپسول اکسیژن باشد .
۳. چنانچه قصد دارید فشار اصلی کپسول اکسیژن یا نیتروس اکسید را بدانید ، باید لوله های مرکزی گازهای مربوطه را قطع و جدا کنید و سپس کپسولهای موردنظر را باز نموده و جریان مناسبی از گاز مورد نظر را با باز کردن فلومتر مربوطه ایجاد کنید . این حالت فشارسنج میزان واقعی فشار کپسول را نشان خواهد داد .

سوال ۳ - سیستم با فشا بالا . تصور شما چنین است که برای خواندن فشار اکسیژن کپسول بای اکسیژن مرکزی را قطع و جدا کرده ، زمانیکه برای چک کردن دستگاه و شروع کار با آن دستگاه را کنترل می کنید متوجه می شویم که سیستم اکسیژن مرکزی وصل است و psig ۵۰ را نشان می دهد و کپسول اکسیژن عدد صفر را نشان می دهد . از طرفی محل اتصال اکسیژن مرکزی در پشت دستگاه است و دسترسی به آن مشکل است ، لذا ترجیح می دهید چه کار کنید ؟ آیا لوله اکسیژن مرکزی را تا می کنید یا اینکه آن را جدا می کنید تا فشار کپسول اکسیژن را چک کنید ؟

جواب : هیچکدام ، پرسش زیرکانه ای است .

واضح نمودن توسط استفاده از ماشین بیهوشی شبیه ساز

فشار سنج کپسول اکسیژن در حال حاضر عدد صفر را نشان می دهد .

- (a) روی(E-13)Reset فشار دهید،تا کلیه اطلاعات قبلی پاک گردد و ماشین بیهوشی مجدداً روشن شود.
- (b) روی D-12(فشار دهید تا اکسیژن مرکزی از دستگاه جدا شود و فشارسنج اکسیژن (F-10) هنوز عدد صفر را نشان دهد .

فشار سنج کپسول عدد غیر صفر را نشان می دهد

- (c) روی E-13)Reset (فشار دهید ، تا کلیه اطلاعات قبلی پاک گردد و ماشین بیهوشی مجدداً روشن شود . فشارسنج اکسیژن (F-10) صفر است .
- (d) روی(E-12) محل اتصال O2 کلیک کنید تا جدا شود عدد صفر می باشد .
- (e) روی (E – 12) کلیک کرده تا کپسول اکسیژن را ببندد – هنوز فشار سنج (F – 10) روی پر خواهد بود .

توضیحات : منظور اصلی از جدا کردن لوله ی کپسول اکسیژن از دستگاه این است که اگر عدد فشار کپسول غیر از صفر باشد، صفر شود. لذا در این حالت دیگر احتیاج به جدا کردن اکسیژن مرکزی نیست و شما خطر قطع کردن اکسیژن مرکزی را که یکی از عوامل اصلی است ، با این کار نمی پذیرید . اگر فشار سنج کپسول اکسیژن روی صفر باشد ، شما می توانید با باز کردن کپسول اکسیژن در هر لحظه فشار را بخوانید بدون اینکه سیستم مرکزی را جدا کنید .

اهداف یادگیری :

۱. چنانچه عدد فشار سنج روی صفر باشد برای خواندن حجم فشار کپسول امسیژن نیاز به جدا کردن سیستم مرکزی نمی باشد .
۲. جدا کردن سیستم مرکزی اکسیژن را وقتی انجام دهید که کپسول اکسیژن عدد غیر صفر را نشان می دهد و با اینکار می توان فشارسنج را بتدریج کاهش داد .

سؤال ۴- سیستم با فشار بالا در طی یک مورد عرضه‌ی اکسیژن مرکزی دچار نقص می‌گردد شما کپسول اکسیژن را باز کنید و عمل ادامه می‌یابد. آیا علاوه بر اینکه اکسیژن در کپسول به سوی ماشینی بیهوشی جریان می‌یابد. آیا بطور جریان روبه عقب به سمت قسمت مرگری رفته و باعث تخلیه زودرس کپسول اکسیژن می‌گردد؟

جواب : خیر.

واضح نمودن توسط استفاده از ماشین بیهوشی شبیه ساز

(a) روی RESET (E-13) (فشار دهید، تا کلیه اطلاعات قبلی پاک گردد و ماشین بیهوشی مجدداً روشن شود).

(b) روی فلومتر اکسیژن (7-C) (کلیک کنید و پس از نمایان شدن وزنه‌ی شناور را در وسط قرار دهید).

(c) روی اتصال اکسیژن مرکزی (D-12) (کلیک کرده تا فشار اکسیژن مرکزی (D-11) افت کرده و صفر شود. باقی مانده مولکولهای اکسیژن از لوله اکسیژن به خارج رفته و دریچه یکطرفه‌ای (D-10) در مسیر اکسیژن مرکزی باعث ممانعت و برگشت اکسیژن به لوله بسته می‌شود).

(d) روی دریچه‌ی بعد از کپسول اکسیژن (E-12) (کلیک کنید تا باز شود. فشار سنج (F-10) کپسول اکسیژن پر را نشان می‌دهد. گازها از کپسول اکسیژن برای عرضه به سوی ماشین بیهوشی جریان می‌یابند. دریچه‌ی یکطرفه (D-10) برای جلوگیری در حرکت رو به عقب اکسیژن لوله مرکزی بسته می‌شود).

توضیحات : اکسیژن مرکزی توسط دریچه‌ی یکطرفه مسدود شده که اجازه حرکت معکوس اکسیژن رانمی دهد. این شرایط برای سایر لوله‌های عرضه کننده‌ی گازهای بیهوشی مثل نیتروس اکسید و هوا نیز صدق می‌کند. به دریچه‌ی یکطرفه (C-10) (مربوط به نیتروس اکسید در شبیه ساز مراجعه کنید).

اهداف یادگیری :

۱. گاز اکسیژن، نیتروس اکسید، هوا، سایر موارد از یک کپسول ذخیره شده نمی‌توانند به عقب در داخل لوله مرکزی جریان پیدا کنند زیرا در مسیر راه آنان دریچه‌ی یکطرفه قرار داده شده است.

۲. دریچه‌ی یکطرفه از حرکت رو به عقب گاز جلوگیری می‌کند چه لوله به خروجی مرکزی متصل باشد یا وصل نباشد.

سؤال ۵ - سیستم با فشار بالا . در حین عمل جراحی که جریان گاز تازه با جریان N₂O ۳/۵ لیتر در دقیقه و اکسیژن ۱/۵ لیتر در دقیقه تنظیم گردیده است . اکسیژن مرکزی دچار نقص می گردد ، خوشبختانه مشکل را شما تشخیص داده و به پشت ماشین بیهوشی رفته و کپسول اکسیژن را باز می کنید . آیا در بین این فاصله زمانی یعنی برطرف کردن نقص و باز کردن کپسول اکسیژن ، ماشین بیهوشی با جریان گاز N₂O ۳/۵ لیتر در دقیقه و اکسیژن صفر لیتر در دقیقه را انتقال می دهد ، آیا گاز مخلوط شده که N₂O صد درصد می باشد تحویل داده می شود ؟

واضح نمودن توسط استفاده از ماشین بیهوشی شبیه ساز

(a) روی E-13 (فشار دهید، تا کلیه اطلاعات قبلی پاک گردد و ماشین بیهوشی مجدداً روشن شود .

(b) روی C-7 (کلیک کنید تا فلومتر مشخص گردد و سپس وزنه ای شناور تا یک سوم لوله فلومتر اکسیژن قرار دهید

(c) روی C-8 (کلیک کرده تا فلومتر N₂O مشخص گردد و سپس وزنه ای شناور تا دو سوم لوله فلومتر قرار دهید

(d) روی D-12 (محل اتصال اکسیژن مرکزی کلیک کنید تا قطع گردد . ابزار "ایمنی در نقصان اکسیژن" (C-9) به وسیله فقدان عرضه ای اکسیژن فعال شده و سپس باعث قطع جریان N₂O شده و مانع تحویل گاز مخلوط شده هیپوکسیک می گردد .

توضیحات : عرضه ای اکسیژن باعث بالا کشیدن "ابزار ایمنی در نقصان اکسیژن" می شود که اجازه به جریان N₂O داده می شود . عدم کفاایت عرضه ای اکسیژن باعث افتادن در ابزار "ایمنی - در نقصان" می شود که جریان N₂O یا سایر گازهای بدون اکسیژن را متوقف می کند. بعضی از ماشین های قدیمی مانند Drager Narkomed نمی توانند هلیوم را قطع کنند (بصورت یک اشکال تکنیکی) ، خیلی از گازها کاملاً عاری از اکسیژن نیستند و محتوى ۲۱ درصد اکسیژن هستند) چرا که تصمیم گیری در اینگونه ماشین ها بر اساس فقدان عرضه ای اکسیژن می باشد.

اهداف یادگیری :

۱. ماشین های بیهوشی به گونه ای طراحی شده اند که اگر در عرضه اکسیژن نقصی ایجاد گردد ، جریان گازهای بدون اکسیژن مانند N₂O متوقف می گردد .
۲. بطور معمول جریان هوا در صورت نقص در عرضه اکسیژن ، متوقف نمی گردد .

سؤال ۶ - سیستم با فشار بالا . در حین عمل جراحی با جریان گاز تازه هستید که ۳/۵ لیتر N₂O و ۱/۵ لیتر اکسیژن تنظیم گردیده است . اکسیژن مرکزی دچار نقص می شود ، ابزار ایمنی در نقصان گاز اکسیژن ، جریان N₂O را قطع می کند با کمک صدای آذربشما به درستی تشخیص می دهد که مشکل چیست و به پشت ماشین بیهوشی رفته و کپسول ذخیره را بازی کنید . دوباره عرضه اکسیژن به ماشین بیهوشی برقرار می شود جریان N₂O دوباره برقرار می گردد . آیا تنظیمات قبلی که شما در گذشته بر روی دستگاه تنظیم کرده بودید باقی است یا اینکه نیاز است دوباره میزان اکسیژن و N₂O را تنظیم کنید ؟

جواب : تنظیم قبلی دستگاه برای O₂/N₂O باقی مانده است .

واضح نمودن توسط استفاده از ماشین بیهوشی شبیه ساز

(a) روی Reset (E-13) فشار دهید ، تا کلیه اطلاعات قبلی پاک گردد و ماشین بیهوشی مجددأً روشن شود .

(b) روی C-7 (C) کلیک کنید تا فلومتر مشخص گردد و سپس وزنه ای شناور را در یک سوم لوله ای فلومتر بالا بیاورید .

(c) روی فلومتر N₂O (C-8) کلیک کرده و سپس وزنه ای شناور را در دوسوم لوله فلومتر N₂O بالا بیاورید .

(d) روی تصویر اتصال اکسیژن (D-12) کلیک کنید تا نقص در اکسیژن بوجود آید . ابزار ایمنی در نقصان اکسیژن با کاهش فشار اکسیژن فعال شده و مانع از انتقال جریان N₂O به عنوان یک گاز مخلوط شده ای هیپوکسیک می گردد .

(e) روی دریچه بعد از کپسول اکسیژن (E-12) کلیک کنید تا کپسول اکسیژن باز شود . وزنه ای شناور در فلومترهای N₂O و O₂ به تنظیم قبلی باز می گردد .

توضیحات : ابزار ایمنی در نقصان اکسیژن تغییری در تنظیم فلومتر N₂O نمی خواهد ، هر چند که اینچنین به نظر نمی آید خیلی ساده است چراکه عرضه N₂O قبل از آمدن لوله فلومتر بطور ناگهانی قطع می گردد بدون تغییر در تنظیم فلومتر N₂O ، این پدیده ایجاد می گردد .

اهداف یادگیری :

- مشخصات تنظیم فلومترهای N₂O و اکسیژن پس از فعال شدن ابزار ایمنی و نقصان اکسیژن به دلیل عدم عرضه اکسیژن ایجاد می شود که پس از برقراری مجدد جریان اکسیژن ، متعاقباً به حالت قبلی بر می گردد .

سوال ۷ - سیستم با فشار بالا . قبل از بررسی وچک کردن ماشین بیهوشی فشار کپسول اکسیژن روی پر می باشد . شما فراموش می کنید کپسول اکسیژن را بیندید و عمل را آغاز کنید . در حین عمل اکسیژن مرکزی دچار نقص شده ، آیا ازیری به منظور مطلع کردن این نقص شنیده می شود ؟

جواب : خیر .

واضح نمودن توسط استفاده از ماشین بیهوشی شبیه ساز

- (a) فشار دهید(E-13) Reset، تا کلیه اطلاعات قبلی پاک گردد و ماشین بیهوشی مجدداً روشن شود .
- (b) روی دریچه بعد از کپسول اکسیژن(E-12) فشار دهید تا باز شود.
- (c) روی تصویراتصال اکسیژن مرکزی(D-12) کلیک کنید تا نقص بوجود آید و صدای آذیر شنیده نمی شود .
- (d) روی دریچه کپسول اکسیژن(E-12) کلیک کنید تا بسته شود.و کپسول اکسیژن خالی گردد،و صدای آذیر شنیده می شود .

توضیحات : صدای آذیر (D- 9, E-9) زمانی شنیده می شود که فشار عرضه ی اکسیژن زیر حد آستانه(تقریباً psig ۲۶) بیفتند . اگر کپسول اکسیژن باز باشد، فشار اکسیژن مرکزی زیر psig ۴۰ شود عرضه اکسیژن از طریق کپسول آغاز می گردد . وقتی صدای آذیر شنیده می شود که فشار کپسول کاهش پیدا می کند . **اهداف یادگیری :**

۱. اگر کپسول اکسیژن باز شد ، و در همین لحظه نقص در تأمین اکسیژن مرکزی بوجود آید، هیچگونه آذیری به علت عرضه ی اکسیژن شنیده نمی شود .
۲. هنگامیکه آذیر شنیده می شود که حقیقتاً کپسول خالی شده باشد و هیچگونه اکسیژنی تأمین کننده ای وجود ندارد.(به فرض اینکه ماشین بیهوشی یک عدد کپسول داشته باشد.)

سؤالات پس از آزمایش کردن - سیستم با فشار بالا

۱. اگر هنگامیکه اکسیژن کرمزی به دستگاه متصل است، کپسول اکسیژن را بیندید و با فشردن فلش اکسیژن ، فشارمانده از قبل در فشارسنج کپسول را آزاد کنید ، فشار سنج کپسول چه فشاری را نشان خواهد داد ؟
۲. چرا برای خواندن صحیح فشار کپسول اکسیژن ، اکسیژن مرکزی باید جدا شود ؟
۳. چنانچه فشار سنج کپسول اکسیژن عددی غیر از صفر را نشان دهد ، آیا برای خواندن فشار کپسول اکسیژن باید همیشه اکسیژن را جدا کنید ؟
۴. چنانچه فشار اکسیژن مرکزی کم شود، "ابزار ایمنی نقصان اکسیژن" فعال شده و جریان N₂O را قطع خواهد کرد. حال اگر کپسول اکسیژن خالی شود چه اتفاقی برای جریان N₂O خواهد افتاد ؟
۵. چنانچه فشار سنج کپسول اکسیژن پر باز باشد چه زمانی پس از قطع اکسیژن مرکزی صدای آذرب شنیده خواهد شد .
۶. چنانچه کپسول N₂O پر و باز باشد و N₂O مرکزی نیز دارای فشار مناسب و باز باشد ، کدامیک توسط دستگاه بیهوشی مصرف خواهد شد ؟

فهرست اهداف یادگیری در فشار با سیستم پایین

۱. آیا پس از فشار دادن فلش اکسیژن ، اکسیژن از تبخیر کننده جریان خواهد یافت ؟
۲. چنانچه فلومتر اکسیژن روی حداقل و فلومتر N2O روی حداکثر تنظیم گردد ، آیا گاز مخلوط ما هیپوکسیک خواهد شد ؟
۳. آیا در هنگام دم ، جریان گاز از فلومتر به سمت دستگاه بیهوشی خواهد گذاشت ؟
۴. آیا میزان جریان گاز تازه روی حجم جاری تحولی به بیمار تأثیر خواهد گذاشت ؟
۵. چنانچه دکمه تنظیم تبخیر کننده صفر باشد ، آیا هیچگونه ارتباط بین سیستم داخل تبخیر کننده با ماشین بیهوشی خواهیم داشت ؟

سؤال ۱ - سیستم با فشار پایین . در حین عمل که از بیهوشی با جریان کم (کل جریان گاز تازه حدود ۰/۵ لیتر در دقیقه) استفاده می شود ، بیمار پس از ساکشن ترشحات لوله تراشه توسط شما ، به نظر می رسد بیهوشی آن سطحی شده است . پس از دوباره وصل کردن بیمار به مدار تنفسی ، شما شروع به دادن اکسیژن به صورت فلاش برای دوباره پر کردن ذخایر حجم از دست رفته در زمانیکه که مدار تنفسی در حین ساکشن کردن با اتمسفر در ارتباط بوده است ، می کنید . فکر کنید در مورد سطحی شدن بیهوشی بیمار و در مقابل فلاش کردن اکسیژن باعث افزایش غلظت تبخیر کننده را در بر دارد ، آیا بنظر می رسد با انجام این کار ماده ی بیهوشی را بیمار دریافت می کند ؟

جواب : خیر .

واضح نمودن توسط استفاده از ماشین بیهوشی شبیه ساز

(a) روی Reset (E-13) فشار دهید، تا کلیه اطلاعات قبلی پاک گردد و ماشین بیهوشی مجدداً روشن شود .

(b) روی شماره غلظت تبخیر کننده (A-6) کلیک کنید و آن را روی عدد غیر صفر تنظیم کنید. نشانگر وقتی روی تبخیر کننده است تصویر آن برجسته شده و ملکولهای ماده بیهوشی را نشان می دهد که روی مایع بیهوشی در حوضچه ی تبخیر کننده بصورت گاز قرار دارند .

(c) روی (D-6) فلاش اکسیژن را فشار دهید. جریان مولکولهای اکسیژن مستقیماً به مدار تنفسی بدون عبور از تبخیر کننده می روند . همزمان جریان مولکولهای که از درون فلومتر اکسیژن و N2O همچنان در درون مدار تنفسی ادامه دارد .

توضیحات : جریان اکسیژن زیاد (تقریباً ۶۰ لیتر در دقیقه) توسط فلاش بوجود می آید که از درون تبخیر کننده عبور نمی کند ، بنابراین غلظت ماده بیهوشی آن صفر درصد است . لذا وقتی ما از اکسیژن بصورت فلاش استفاده می کنیم غلظت مواد بیهوشی را در مدار تنفسی رقیق می کنیم .

اهداف یادگیری :

۱. جریان اکسیژن از فلاش ، تبخیر کننده را دور می زند .
۲. جریان گاز تازه با فلاش حدود ۶۰ لیتر در دقیقه است .
۳. در حین استفاده از فلاش اکسیژن جریان گاز تازه به داخل مدار تنفسی ادامه دارد .

سؤال ۲ - سیستم با فشار پایین . شما می خواهید اکسیژن و نیتروس اکسید را با جریان ۳/۵ لیتر در دقیقه تحویل دهید . آیا شما در ابتدای می توانید N2O را با اعتماد بر مناسب بودن دستگاه محافظت از هیپوکسیک ، که بطور اتوماتیک می تواند جریان اکسیژن را افزایش داده حداقل ۲۵ درصد اکسیژن ، تنظیم کنید ؟

جواب : خیر .

واضح نمودن توسط استفاده از ماشین بیهوشی شبیه ساز

(a) روی Reset (E-13) فشار دهید، تا کلیه اطلاعات قبلی پاک گردد و ماشین بیهوشی مجدداً روشن شود .

(b) روی پیچ فلومتر N2O-C (8) کلیک کرده و آن را برخلاف عقربه های ساعت چرخانید ، تا وزنه ای شناور روی دو سوم لوله فلومتر بالا گشیده شود . در این حالت می بینید که وزنه ای شناور فلومتر اکسیژن بالا آمده و همزمان با آن وزنه ای شناور در فلومتر N2O پایین (به عقب) بر می گردد .

توضیحات : عملکرد مکانیسم محافظت از هیپوکسیک به صورت افزایش چریان اکسیژن یا کاهش N2O است ، طوری که غلظت اکسیژن تحویلی هرگز زیر ۲۵ درصد نمی رسد .

اهداف یادگیری :

۱. ماشین های بیهوشی در امریکا به مکانیسم محافظت از هیپوکسی مجهزند که مطمئناً علی رغم اشتباه کردن در تنظیم ، مخلوط گازها نمی تواند اکسیژن آن کمتر از ۲۵ درصد باشد .
۲. به مکانیسم محافظت از هیپوکسی اعتماد نکنید چرا که باید بدانید هر چیزی ممکن است عیب پیدا کند لذا همیشه در آغاز لازم است اول اکسیژن را تنظیم کنید حتی اگر بدانید این مکانیسم خراب نیست .

سؤال ۳ - سیستم با فشار پایین . در هنگام روشن بودن تهويه کننده آیا گازها از فلومتر به طرف مدار تنفسی جريان دارند ؟

جواب : بله .

واضح نمودن توسط استفاده از ماشین بيهوشی شبيه ساز

(a) روی Reset (E-13) فشار دهيد، تا کلیه اطلاعات قبلی پاک گردد و ماشین بيهوشی مجدداً روشن شود .

(b) روی فلومتر اکسیژن (7 - C) کلیک کنید و پیچ فلومتر اکسیژن را در خلاف عقربه های ساعت بچرخانید تا وزنه ای شناور در وسط لوله فلومتر قرار گیرد .

(c) روی سوئیچ خاموش / روشن (9 - F) کلیک کنید . در این حالت مشاهده می کنید که مولکولهای گاز از فلومتر در طی زمانیکه (دمنده به پایین حرکت می کند) زمان دم توسط تهويه کننده ، به سمت مدار تنفسی جريان می یابند .

توضیحات : لوله های فلومتر در ماشین های بيهوشی قطعاتی مکانیکی بوده و زمان باز بودن باعث جريان دائم شده که با روشن و خاموش نمودن تهويه کننده ، قطع نخواهد شد.

اهداف يادگيرى :

1. در تمام الگوهای تهويه اي (مد) ، جريان گازها از فلومتر به طرف مدار تنفسی ادامه می یابد که اثرات باليني خود را در بر خواهد داشت .

سؤال ۴ - سیستم فشار پایین . کودکی را با مقادیر ذیل ، حجم جاری ۵۰ میلی لیتر ، تعداد تنفس ۲۰ دقیقه و نسبت دم به بازدم یک به یک با تکنیک جریان کم (کل جریان گاز تازه ، ۰/۵ لیتر در دقیقه) تنظیم گردیده است . در انتهای عمل متوجه می شویم بیمار هنوز فلنج است و نیاز به تهویه مکانیکی دارد و در همان زمان بی هوشی آن سطحی شده است شما تبخیر کننده را بسته و سپس جریان گاز تازه را توسط زیاد کردن اکسیژن ، افزایش داده که گازهای بیهوشی را از مدار پاک نماید بدون اینکه (حجم جاری ، تعداد تنفس و دم به بازدم) این پارامتر را تغییر دهید . آیا با انجام این مانور (افزایش جریان گاز تازه) می تواند روی حجم جاری تحویلی اثر گذاشت ؟

جواب : بله .

واضح نمودن توسط استفاده از ماشین بیهوشی شبیه ساز

- (a) روی Reset (E-13) فشار دهید، تا کلیه اطلاعات قبلی پاک گردد و ماشین بیهوشی مجدداً روشن شود .
- (b) روی فلش اکسیژن (D-6) کلیک کنید تا دمنده پر شود .
- (c) روی سوئیچ تهویه کننده (F-9) کلیک کنید تا دستگاه روشن شود . در طی دم توسط دستگاه مولکولهای گاز خیلی جزئی از فلومترها به طرف لوله ها (D-3 ، D-4 ، D-5) جریان می یابند که معادل یک گاز با جریان کم می باشدند .
- (d) روی فشارسنج ، فشار راه های هوایی (C-2) کلیک کنید تا فشارسنج برجسته تر شود . که حداقل فشار دمی (PIP) در حدود ۱۵ سانتی آب می باشد . روی اندازه ریه (F1 ، F2) می بینید که حداقل میزان باد شدن ریه ها طبیعی می باشد .
- (e) روی پیچ فلومتر اکسیژن (C-7) کلیک کنید و در جهت عقربه های ساعت آن را بچرخانید تا وزنه خی شناور روی حداقل قرار گیرد . آنگاه می بینیم که PIP به ۲۰ سانتی متر آب افزایش یافته و اندازه پرشدن ریه ها افزایش می یابد . در این حالت در لوله های ارتباطی D5 و D4 و D3 می بینیم که میزان مولکولهای گاز بیشتری در جریان است با مقایسه با زمانی که جریان گاز تازه با جریان کم تنظیم شده باشدند .

توضیحات : جریان گاز تازه ، بطور مداوم در مدار تنفسی در طی تهویه مکانیکی در زمان دم ، در جریان است . افزایش جریان گاز تازه جه چند برابر باعث اثر اضافه شدن در حجم جاری دارد ، با تأثیر گذاری متناسب و مستقیم با افزایش در زمان دم .

(زمان دم متناسب با جریان گاز تازه) + حجم جاری تنظیم شده = حجم جاری تحویلی

$$VT(\text{delivered}) = VT(\text{set}) + (FGF * Ti)$$

اهداف یادگیری :

- در طی تهویه مکانیکی جریان گاز تازه (افزایش یا کاهش می یابد با افزایش یا کاهش جریان گاز تازه) بر حجم تحویلی در ماشین بیهوشی مرسوم ، اثر می گذارد .

سؤال ۵ - سیستم با فشار پایین . شما مطابق با چک لیست ماشین های بیهوشی که مجهز به دستگاه تبخیر کننده ایزونلوران بوده است (قبل از ماشین های بیهوشی FDA ۱۹۹۳) ، نشت سیستم را با فشار پایین انجام می دهید . غلظت تبخیر کننده را روی صفر تنظیم کنید . لوله ارتباطی جريان گاز تازه از محل معمول خروجی گاز جدا کنید و چندین بار ساکشن را فشار داده و سپس رها کنید . مخزن ساکشن برای ۱۰ ثانیه باد نمی شود . آیا شما می توانید ثابت کنید تبخیر کننده ایزوفلوران بدون نشت می باشد ؟

جواب : خیر .

واضح نمودن توسط استفاده از ماشین بیهوشی شبیه ساز

(a) روی Reset (فشار دهید، تا کلیه اطلاعات قبلی پاک گردد و ماشین بیهوشی مجدد روشن شود .

(b) روی پیچ فلومتر اکسیژن (C-7) (کلیک کنید تا وزنه ای شناور را در وسط قرار دهید .

(c) نمایشگر را روی آیکون تبخیر کننده (A-6, B-6) (قرار دهید . منظره تبخیر کننده برجسته شده و قسمتهای داخلی را نشان می دهد که بدون ارتباط پنوماتیک است .

(d) روی شماره غلظت تبخیر کننده (A-6) (کلیک کنید . در این لحظه فضای داخلی تبخیر کننده با مدار ارتباط برقرار می کند .

توضیحات : هنگامی که عدد غلظت تبخیر کننده روی صفر است . ارتباط پنوماتیکی با سایر قسمتهای ماشین بیهوشی ، فضای داخلی تبخیر کننده ندارد .

اهداف یادگیری :

- بر اساس طراحی که شده است برای چک کردن نشت در سیستمهای با فشار پایین در یک تبخیر کننده باید ارتباط پنوماتیک بین مخزن ساکشن و خروجی گاز بصور معمول باشد و عدد غلظت تبخیر کننده روی غیر صفر تنظیم شده باشد .

سؤالات پس از آزمایش در سیستم با فشار کم :

۱. اگر عدد غلظت تبخیر کننده عددی غیر از صفر تنظیم باشد آیا جریان اکسیژن ایجاد شده توسط فلش اکسیژن از تبخیر کننده می گذرد ؟
۲. با تنظیم جریان فلومتر N2O روی حداکثر و اکسیژن روی حداقل ، تنظیم گردد ، آیا مخلوط گاز هیپوکسیک خارج می گردد ؟
۳. آیا مایع بیهوشی از محل کلاهکی که روی محل پر کردن محزن تبخیر کننده قرار دارد و شل می باشد ، اگر عدد آن روی صفر باشد ، به بیرون ریخته می شود ؟
۴. تبخیر کننده های ایزو فلورانی که نوع آنها غیر الکترونیکی است چگونه کار می کنند ؟
۵. آیا در زمان تهويه با فشار مثبت ، مایع بیهوشی در صورتیکه عدد تبخیر کننده روی غیر صفر تنظیم شده باشد ، از محل کلاهک که شل (محکم بسته نشده است) به بیرون می ریزد ؟

فهرست اهداف یادگیری در مدار تنفسی :

۱. چرا دو راه عبور برای گاز بجای یکی وجود دارد ؟
۲. آیا گازهای خارج شده ناشی از بازدم بیمار قبل از وارد شدن به دمنده در طی تهویه مکانیکی از گاز CO₂ پاک می گردد ؟
۳. عملکرد دریچه انتخابگر چیست ؟
۴. در هنگام بازدم مسیر عبور گاز تازه ، از دریچه‌ی خروجی مشترک کدام است ؟
۵. آیا با تغییر دادن فلومتر می توان شاهد تغییرات فوری در غلظت گازهای دمی بود ؟

سؤال ۱ - مدار تنفسی . چند را خروجی برای گازهای اضافی در مدار تنفسی طراحی شده است ؟

جواب : دو

روشن نمودن توسط استفاده از دستگاه بیهوشی شبیه ساز

(a) روی Reset (E-13) فشار دهید ، تا کلیه اطلاعات قبلی پاک گردد و ماشین بیهوشی مجدداً روشن شود .

(b) روی پیچ فلومتر اکسیژن (7-C) کلیک کنید و آن را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا وزنه ی شناور در وسط لوله فلومتر قرار گیرد .

(c) روی سوئیچ تهویه کننده خاموش/روشن (9-F) کلیک کنید تا روشن شود . گازهای اضافی مدار از طریق دریچه "pop-off" (G-7) در طی انتهای بازدم پس از اینکه دمنده مجدداً پر شد ، خارج می شوند .

(d) این گزینه اختیاری است . روی پیچ انتخابگر (G-4) کلیک کنید و تهویه دستی را انتخاب کنید

(e) روی آیکون کیسه ای تنفس (I-3) کلیک کنید تا کیسه فشرده شود و باعث تنفس دستی شود . گازهای اضافی دریچه ای APL در طی زمان دم ، در تهویه دستی ، وقتی فشار آنها از آستانه فشار تنظیم شده روی APL بالا رفت ، خارج می گردند .

توضیحات : جهت عبور گاز خروجی بجای یک راه دو راه وجود دارد . چراکه در ماشین های دوکاره و تجاری متعدد امروزی دو سیستم دستی و مکانیکی وجود دارد . لذا با توجه به تنوع فوق وجود راههای متفاوت خروج گاز لازم است .

اهداف یادگیری :

۱. یک راه خروجی در دریچه APL در زمان تهویه دستی وجود دارد .
۲. دریچه خروجی آزادکننده ای جهت خروج گاز اضافی در هنگام تهویه مکانیکی وجود دارد .
۳. گازهای اضافی ، در تهویه دستی ، در زمان دم از مدار تنفسی خارج می گردند .
۴. گازهای اضافی ، در طی انتهای بازدم بعد از اینکه دمنده پر شد ، در تهویه مکانیکی ، از مدار تنفسی خارج می گردند .
۵. در زمان تهویه خودبخودی ، در انتهای بازدم وقتی کیسه پر شد گازهای اضافی خارج می شوند .

سؤال ۲ – مدار تنفسی . آیا قبل از اینکه هوا در طی تهوية مکانیکی وارد دمنده شود ، گازهای خروجی از CO₂ شسته می شوند ؟

جواب : خیر .

روشن نمودن توسط استفاده از دستگاه بیهوشی شبیه ساز

(a) روی Reset (E-13) فشار دهید ، تا کلیه اطلاعات قبلی پاک گردد و ماشین بیهوشی مجدداً روشن شود .

(b) روی پیچ فلومتر اکسیژن (C-7) کلیک کنید و آن را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید تا وزنه ای شناور در وسط لوله ای فلومتر قرار گیرد .

(c) روی سوئیچ خاموش/روشن ویتیلاتور (F-9) کلیک کنید تا روشن شود .

(d) در حین بازدم ، گازهای بازدمی مستقیماً از طریق دریچه ای بازدمی (E-3) به سوی دمنده جریان یافته (E-4) بدن اینکه از درون جاذب CO₂ عبور کند .

(e) در طی دم، گاز CO₂ و گازهایی که از دمنده به سمت بیمار فشرده می شوند و از جاذب CO₂ عبور کرده و به سمت بیمار حرکت می کنند .

توضیحات : در طی تهوية مکانیکی گازهای خروجی بیمار مستقیماً خارج می شود که در همان زمان دمنده در حالت خارج کردن گازها قرار دارد. محل جاذب CO₂ ثابت است بنابراین گازهای بازدمی هنگامی از CO₂ شسته شده و پاک می شود که آنها مجدداً به بیمار بر می گردند . قبل از اینکه گازهای بازدمی به سیستم جمع آوری و دفع گازهای نا مطبوع ریخته شود . مقداری از گاز CO₂ آن بطور ناقص جذب گردیده است .

اهداف یادگیری :

1. گازهای وارد شده در زمان خارج شدن از دمنده ، CO₂ آن پاک نگردیده است .
2. گازهای خارج شده در طی دم بیمار از جاذب CO₂ عبور کرده و عاری از CO₂ می شوند .

سؤال ۳ - مدار تنفسی . در حین تهويه دستی ، شما دريچه‌ی APL (دريچه‌ی قابل تنظيم حد فشاری) که نام دیگر off-pop است ، برای رها سازی فشار بیش از ۲۵ سانتی متر آب تنظيم می‌کنید . اکنون شما دستگاه را روی تهويه‌ی مکانيکي قرار داده و جراح يك پك را درون شكم گذاشته و ديافراگم را به طرف بالا می‌راند . شما نياز به ايجاد فشار ماکزيمم دمي بيشتری داريد تا بتوانيد همان حجم جاري را انتقال دهيد . آيا با تنظيم دريچه‌ی APL شما می‌توانيد در انتقال حجم جاري لازم ، جهت حفظ CO₂ در يك حد مناسب اقدام نمائيد .

جواب : خير (در بيشتر ماشين هاي بييهوشى - نگاه كنيد به توضيحات)

روشن نمودن توسط استفاده از دستگاه بييهوشى شبيه ساز

- (a) روی Reset (E-13) فشار دهید، تا کلیه اطلاعات قبلی پاک گردد و ماشین بیهوشی مجدد روشن شود .
- (b) روی پیچ انتخابگر (G-4) کلیک کرده و تهويه‌ی دستی را انتخاب کنید .
- (c) دريچه APL روی ۲۵ سانتی متر آب است (پس از Reset کردن شبیه ساز) . از نظر عملکرد اگر شما روی دريچه‌ی APL (G-5) کلیک کنید سه وضعیت وجود دارد (بسته ، ۲۵ سانتی متر، باز)
- (d) روی آیکون فلش اکسیژن (D) کلیک کنید و آن را نگه داريد تا فشار اکسیژن از فشار APL بالاتر رود . وقتی به ۲۵ سانتی متر آب رسید دريچه APL باز می‌گردد .
- (e) روی آیکون پیچ انتخابگر (G-4) کلیک کرده و تهويه‌ی مکانيکي را انتخاب کنید جريان گاز به سمت دمنده می‌رود
- (f) روی سوئیچ خاموش (روشن) (9-F) کلیک کنید تا ویتیلاتور روشن شود . گازهای دیگر نمی‌توانند از دريچه‌ی APL که روی ۲۵ سانتی متر آب تنظيم شده اند دیگر نمی‌توانند خارج گرددند چراکه با انتخاب تهويه‌ی مکانيکي دیگر دريچه از مدار خارج می‌گردد .

توضيحات : دريچه‌ی انتخابگر ، در ماشين هاي بييهوشى دو منظوره جديد می‌تواند جهت انتخاب بين دو نوع تهويه ، تهويه‌ی مکانيکي و تهويه‌ی دستی استفاده شود . در I Modulus و Ohmeda ارتباط پنوماتيك باقی می‌ماند و وقتی فشار از ۲۰ سانتی متر آب بالاتر رفت و APL روی ۲۰ تنظيم گردیده باشد ، گازهای اضافی از مدار خارج می‌گرددند . در اين ماشين ها ، اگر روی باز قرار باشد در زمان دم ، اختلال در ميزان حجم دقique ای در طی تهويه مکانيکي ايجاد می‌شود .

اهداف يادگيري :

1. دريچه‌ی APL در بيشتر ماشين هاي بييهوشى هنگاميکه با اثر انتخابگر در حالت تهويه مکانيکي باشد ، حذف می‌گردد .
2. در I Modulus و طرحهای دیگر که دريچه‌ی APL ارتباط پنوماتيك با سایر قسمتهای مدار دارد . وقتی که دريچه انتخابگر در حالت تهويه مکانيکي باشد ، دريچه APL بايستی بسته باشد تا هيچگونه نشتی در زمان تهويه مکانيکي ايجاد نشود .

سؤال ۴ - مدار تنفسی . مسیر جریان گاز تازه در طی خروج گازهای بازدمی چگونه است ؟

جواب : گاز تازه از مخزن فلومتر به صورت روبه عقب به سوی جاذب CO_2 و دمنده (اگر جریان گاز شدت کافی داشته باشد) در طی بازدم جریان می یابد .

روشن نمودن توسط استفاده از دستگاه بیهوشی شبیه ساز

(a) روی Reset (E-13) فشار دهید ، تا کلیه اطلاعات قبلی پاک گردد و ماشین بیهوشی مجدداً روشن شود .

(b) روی پیچ فلومتر اکسیژن (C-7) کلیک کنید و آن را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید تا وزنه ای شناور در وسط لوله فلومتر قرار گیرد .

(c) روی سوئیچ خاموش/روشن ویتیلاتور (F-9) کلیک کنید تا روشن شود . جریان گاز تازه رو به عقب به سمت جاذب CO_2 می رود و با گازهای بازدمی از بیمار در راه به سمت دمنده مخلوط می گردد .

توضیحات : در طی بازدم ، دریچه دمی (C-3) بسته است . گاز تازه راهی که کمترین مقاومت را دارد انتخاب می کند که همان بست جاذب و دمنده می باشد و (اگر جریان گاز تازه واقعاً زیاد باشد) به سمت سیستم جمع آوری و دفع گازهای نامطبوع جریان می یابد .

اهداف یادگیری :

۱. جریان گاز از مخزن فلومتر به صورت ممتد بود و به هر جایی می تواند برود .
۲. جریان گاز همیشه مسیری که کمترین مقاومت را دارد ، انتخاب می کند .

سؤال ۵ - مدار تنفسی . شما از تکنیک جریان کم که ۰/۶ لیتر در دقیقه است استفاده همی کنید (اکسیژن ۳۰۰ میلی لیتر در دقیقه و N2O ۳۰۰ میلی لیتر در دقیقه) بدون تغییر در جریان اکسیژن ، شما جریان N2O را در یک وضعیت اورژانسی قطع می کنید . آیا بیمار شما هم اکنون گازی را که N2O آن صفر درصد است استنشاق می کند ؟

جواب : برای یک لحظه ، خیر .

روشن نمودن توسط استفاده از دستگاه بیهوشی شبیه ساز

(a) روی Reset (فشار دهید ، تا کلیه اطلاعات قبلی پاک گردد و ماشین بیهوشی مجدداً روشن شود .

(b) روی پیچ فلومتر N2O-C-8 (کلیک کنید و آن را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید تا وزنه ای شناور تقریباً در سطح اکسیژن قرار گیرد .

(c) روی سوئیچ خاموش/روشن ویتیلاتور F-9 (کلیک کنید تا روشن شود . ۳۰ ثانیه صبر کنید تا مولکولهای N2O به ریه ها و دمنده برسد .

(d) روی پیچ فلومتر N2O-C-8 (کلیک کنید و آن را در جهت عقربه های ساعت کاملاً ببندید تا هیچ مولکولی از فلومتر خارج نشود ، مولکولهای N2O هنوز در مدار تنفسی در جریان هستند و پس از زمان طولانی بتدریج کاهش تا به صفر برسند .

توضیحات : مدار تنفسی دارای یک ثابت زمانی هستند و تغییرات در تنظیم گاز نمی توانند تغییرات فوری متناسب در گازهای دمی ایجاد کنند . این ثابت زمانی تحت تأثیر ، بزرگی جریان گاز تازه ، حجم مدار تنفس و چیزهای دیگری باشند .

اهداف یادگیری :

۱. تغییر در تنظیم ترکیب گاز تغییر فوری در ترکیب گاز دمی نمی شود . بخصوص هنگامیکه سرعت جریان گاز آن از تهווیه دقیقه ای کمتر باشد .
۲. مدار تنفسی به تغییرات در تنظیم گازها یا غلظت گازهای تبخیری بیهوشی یک پاسخی را متناسب با ثابت زمانی اش ، از خود نشان می دهد .

سوالات پس از آزمایش در مدار تنفسی

۱. آیا باز کردن تبخیر کننده روی عدد غیر صفر باعث می شود بلافصله غلظت گازهای بیهوشی در دم مطابق با درجه تنظیمی روی تبخیر کننده شود؟
۲. آیا بستن تبخیر کننده بلافصله موجب صفر شدن غلظت گازهای بیهوشی در هوای دمی خواهد شد؟
۳. هدف از تعییه دریچه دمی (C3) در سیستم چیست؟
۴. تعییه دریچه بازدمی (E3) در سیستم چیست؟
۵. آیا در دمنده CO₂ وجود دارد؟
۶. آیا جریان گازهای بیهوشی در جاذب CO₂ دوطرفه است؟
۷. آیا بستن فلومتر N₂O بلافصله موجب صفر شدن غلظت N₂O در گازهای دمی خواهد شد؟
۸. در جریان تنفس خود به خودی دریچه انتخاب گر را چگونه تنظیم خواهید نمود؟
۹. سؤال ۵ در خصوص مدار تنفسی تکرار و تمرین کنید و پس از ردیف d جریان اکسیژن را به حداقل افزایش دهید ، چه مشاهده می کنید؟

فهرست اهداف یادگیری در تهیه دستی

۱. در صورتی که دریچه انتخابگر روی سیستم کیسه تنظیم شود و دریچه APL کاملاً بسته است و جریان گاز تازه حداکثر است فشار سیستم حداکثر به چه میزان خواهد رسید؟
۲. در هنگام تهویه دستی ، گازهای اضافی در مدار تنفسی چه موقع خارج و وارد سیستم جمع آوری و دفع گازهای نامطبوع خواهد شد؟

سؤال ۱ - تهويه دستی . شما دريچه انتخابگر را به سيسystem تهويه دستی تغيير داده ايد و دريچه APL را کاملاً بسته ايد. در اين حال جريان منبع اکسیژن تا حدакثر باز کرده و آماده تهويه بيمار می شويد . ولی فراموش می کنيد که فشار دريچه APL را تنظيم کنيد و در حاليكه دريچه کاملاً بسته است ، شروع به تهويه دستی بيمار می کنيد . فشار راههای هوايی بيمار چه تغييري می کند ؟

جواب: بتدریج افزایش يافته و در حدود ۴۰ تا ۵۰ سانتی متر آب ثابت می ماند .

روشن نمودن توسط استفاده از دستگاه بيهوشی شبیه ساز

(a) روی Reset (فشار دهید ، تا کلیه اطلاعات قبلی پاک گردد و ماشین بيهوشی مجدداً روشن شود .

(b) روی آیکون APL (5 - G) کلیک کنید تا سه وضعیت به وجود آید ، سپس وضعیت کاملاً بسته را ایجاد کنید .

(c) روی آیکون فشار سنج ، راههای هوايی (C-2) کلیک کنید تا فشار سنج برجسته گردد .

(d) روی آیکون پیچ فلومتر اکسیژن (7 - C) کلیک کنید و آن را در جهت خلاف عقربه هاي ساعت بچرخانيد تا وزنه هاي شناور در بالاترين حد قرار گيرد .

(e) روی آیکون پیچ انتخابگر (G - 4) کلیک کرده و تهويه ی دستی را انتخاب کنيد . کيسه هاي تنفسی (I-3) شروع به باد کردن می کند. فشار به تدریج بالا می رود تا کنه آن به ۴۰ سانتيمتر آب می رسد . ريه ها بيش از حد باد کرده می شوند و به صورت باروترومما خود را نشان می دهند .

(f) پس از اينکه فشار به ۴۰ سانتی متر آب رسيد، روی آیکون APL تا موقتاً باز گردد . فشار ناگهان می افتد و به چيزی در حدود ۱۶ سانتيمتر آب می رسد .

توضیحات : دريچه APL در حقيقت دريچه اي حساس به فشار است . در دستگاههای قدیمي تر دراگر مانند Narkomed وسیله اي است با فشار متغیر . در خالت کاملاً بسته به علت فشار فنر بر روی دیافراگم دستگاه کاملاً دريچه بسته بوده و با فشار بالاي ۷۰ سانتيمتر آب باز خواهد شد . با اينکه دريچه APL با فشار بالاي ۷۰ باز می شود ، فشار سيسitem به علت کمپليانس کيسه بيش از ۵۰ - ۴۰ سانتيمتر آب نخواهد شد . بنابراین در سيسitem فوق کيسه ابتدا متسع خواهد شد ولی پس از رسیدن به فشار ۵۰ - ۴۰ سانتيمتر آب افزایش زيادي در اندازه کيسه نخواهيم داشت .

اهداف يادگيري :

۱. منحنی کمپليانس کيسه مانع از افزایش فشار به بيش از ۵۰ - ۴۰ سانتيمتر آب خواهد بود .
۲. بيشترین فشار قابل ايجاد در سيسitem در حاليكه APL بسته است ۷۰ سانتيمتر آب خواهد بود .
۳. در بيشتر ماشينهای بيهوشی دريچه هاي APL حساس به فشار می باشند و در دستگاههای قدیمي وسیله اي با مقاومت متغیر بوده است .

سؤال ۲ - تهويه دستی . در هنگام تهويه دستی گازهای اضافی چه موقع از مدار تنفسی خارج و به سیستم جمع آوری و دفع گازهای نامطبوع وارد می شود .

جواب : در طی دم

روشن نمودن توسط استفاده از دستگاه بیهوشی شبیه ساز

(a) روی Reset (E-13) فشار دهید ، تا کلیه اطلاعات قبلی پاک گردد و ماشین بیهوشی مجدداً روشن شود .

(b) روی آیکون پیچ فلومتر اکسیژن (7 - C) کلیک کنید و آن را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید تا وزنه ای شناور به میانه لوله برسد .

(c) روی آیکون پیچ انتخابگر (4 - G) کلیک کرده و تهويه ای دستی را انتخاب کنید

(d) روی آیکون فلاش اکسیژن (6 - D) کلیک کنید تا کیسه تنفسی باز گردد .

(e) روی آیکون کیسه ای تنفس (I-3) کلیک کنید تا کیسه فشرده شود و تهويه دستی انجام شود . تعدادی از ملکولهای گاز در کیسه از طریق APL و قسمت دیگری از گازها در زمان دم ، به سیستم جمع آوری و دفع گازهای نامطبوع وارد خواهد شد و بخش دیگر از گازها از کیسه خارج شده و از جاذب CO₂ عبور کرده و به سمت ریه ها رفته و آنها را باد می کنند .

توضیحات : دریچه APL حساس به افزایش فشار بوده و با افزایش فشار باز خواهد شد . حداکثر فشار در زمانی که کیسه فشرده می شود در ابتدا دیده می شود . اگر در طی افزایش فشار ، اگر از حد آستانه بالاتر رود که روی APL تنظیم گردیده است گازها از طریق APL در طی دم خارج می گردند . گاز همچنین می تواند از دریچه های APL خارج گردد که تغییرات جریان آن به مقاومت APL بستگی دارد .

اهداف یادگیری :

۱. در تهويه دستی گازهای اضافی از مدار در طی دم خارج می شوند .

سؤالات پس از آزمایش در تهویه دستی :

۱. آیا دریچه های APL در ماشینهای بیهوشی اخیر یک منفذ قابل تغییر است یا یک ابزار با آستانه فشاری است؟
۲. فشار راه هوایی هنگامیکه دریچه APL با آستانه فشاری کاملاً باز است ، چقدر است؟
۳. حدکثر فشار راه هوایی هنگامیکه دریچه APL با آستانه فشاری کاملاً بسته است ، چقدر است؟
۴. گازهای خروجی از CO₂ قبل از اینکه وارد کیسه‌ی تنفس شوند در تهویه دستی در کجا نبند؟
۵. منحنی کمپیانس برای یک کیسه‌ی تنفسی با ANSI استاندارد چیست؟

فهرست اهداف یادگیری در تهویه مکانیکی :

۱. خروج گاز در طی فاز دمی در تهویه مکانیکی چگونه است ؟
۲. چرا در طی دم مکانیکی از فلش نباید استفاده کرد ؟
۳. بالاترین میزان مصرف اکسیژن در طی تهویه مکانیکی با جریان گاز تازه $3/5$ لیتر در دقیقه N_2O و $1/5$ لیتر در دقیقه اکسیژن، حجم جاری 1000 سی سی و تعداد تنفس چقدر است ؟

سؤال ۱ - تهويه مکانيکي . راه خروج گاز در طی فاز دمی تهويه مکانيکي کدام است ؟

جواب : وجود ندارد . سؤال گول زننده است .

روشن نمودن توسيط استفاده از دستگاه بيهوشی شبیه ساز

(a) روی Reset (فشار دهيد ، تا کلیه اطلاعات قبلی پاک گردد و ماشین بيهوشی مجدداً روشن شود .

(b) روی آیكون پیچ فلومتر اکسیژن (C - 7) (کلیک کنید و آن را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانيد تا وزنه ای شناور در وسط قرار گیرد .

(c) روی آیكون سوئیچ خاموش/روشن ویتیلاتور (F-9) (کلیک کنید تا ویتیلاتور روشن شود .

(d) وقتی دمنده شروع به پایین رفتن می کند (هماهنگ با دم مکانيکي) ، روی متوقف کردن ، متحرک (D13, D14, D15) کلیک کنید تا نمایش متوقف شود . در طی دم مکانيکي روی دریچه رها سازی ویتیلاتور (G-7) (فشار دهيد تا حرکت گاز متوقف گردد . اين راه خروجي برای خروج گاز در خلال دم مکانيکي نیست .

توضیحات : ویتیلاتور دریچه ای رها سازی تهويه را برای خروج گازهای اضافی در طی تهويه مکانيکي فقط در زمان بازدم باز می شود ، که اين دریچه در زمان دم مکانيکي در اثر فشار گاز بسته شده است .

اهداف يادگيری :

1. در طی تهويه مکانيکي گازی در طی زمان دم خارج نمی شود . اثر باليني بجا گذاشته می شود . چنانچه رفلش اکسیژن در طی دم مکانيکي شروع فعال شود .

سؤال ۲ - تهوية مکانیکی . چرا شما نباید در طی دم مکانیکی فلش بزنید ؟

جواب : زیرا گاز فلش اکسیژن به داخل ریه جریان می یابد و ریه را تا حد فوقانی فشار پر باز خواهد نمود و خطر بارو تروما وجود دارد .

روشن نمودن توسط استفاده از دستگاه بیهوشی شبیه ساز

(a) روی Reset (فشار دهید ، تا کلیه اطلاعات قبلی پاک گردد و ماشین بیهوشی مجدداً روشن شود .

(b) روی آیکون سوئیچ خاموش/روشن ویتیلاتور (F-9) کلیک کنید تا ویتیلاتور روشن شود .

(c) روی آیکون فشارسنج راههای هوایی (C-2) کلیک کنید تا فشارسنج برجسته گردد .

(d) روی آیکون فلش اکسیژن (D) کلیک کنید و نگه دارید . در طی چند سیکل تنفسی نگه دارید تا ریه ها بیش از حد باد شوند و نمایش بارو تروما به وجود آید . در این موقع فشارسنج فشار بالایی به اندازه ۵۵ سانتیمتر آب را نشان می دهد .

توضیحات : یک فلش اکسیژن در حدود ۶۰ لیتر در دقیقه به مدار تنفسی می فرستد (چیزی در حدود یک لیتر در ثانیه) . دریچه رها سازی تهوية در طی دم در اثر فشار در زمان دم مکانیکی بسته می باشد . محدوده ی حد فشاری در ماشینهای بیهوشی شبیه ساز روی بعضی از ماشینهای مرسوم و قدیمی تر مثل Narkomeds تا فشار آنها به بالاتر از ۱۲۰ سانتیمتر آب نرسد نمی تواند دریچه رها سازی آن عمل کرده مگر فشار بالاتر از این میزان برود .

اهداف یادگیری :

۱. در طی فاز دمی مکانیکی (هنگامیکه دمنده در حین پایین آمده باشد) فلش نباید زد .
۲. در طی بازدم هنگامیکه دمنده بالا آید می توانید فلش بزنید .
۳. اگر شما قادر نیستید زمان زدن فلش را با زمان بازدم دستگاه را خاموش کنید و پس از فلش بزنید . اما بخاطر بسپارید که دوباره دستگاه را روشن کنید .
۴. فلش اکسیژن می تواند جریانی را در حدود ۶۰ لیتر در دقیقه (چیزی در حدود یک لیتر در ثانیه) به طرف مدار تنفس ایجاد کند .

سؤال ۳ - تهويه مکانيکي . در طی تهويه مکانيکي يك بيمار جريان گاز تازه ۳ لیتر در دقيقه $N2O$ و سه لیتر در دقيقه $O2$ و پارامترهای ونتيلاتور حجم جاري ۱۰۰۰ میلی لیتر ، $RR=12$ است . لوله مرکزي قطع می شود . فشار کپسول اکسيژن خالي نشان می دهد . شما از يك کپسول اکسيژن ساizer E که فشار سنج آن روی فشار $psig\ 2000$ را نشان می دهد و آن نشان دهنده اين است که ۶۶۰ لیتر اکسيژن در او وجود دارد . آيا کپسول اکسيژن 220 دقيقه قبل از تمام شدن اکسيژن خواهد داشت ؟ (660 تقسيم بر 3 لیتر در دقيقه)

جواب : خير . کپسول اکسيژن E خيلي کمتر از 220 دقيقه طول خواهد كشيد .

روشن نمودن توسط استفاده از دستگاه بيهوشى شبيه ساز

(a) روی Reset (فشار دهيد ، تا کليه اطلاعات قبلی پاک گردد و ماشين بيهوشى مجدداً روشن شود .

(b) روی آيكون سوئیچ خاموش/لوشن ویتیلاتور(9-F) کلیک کنید تا ویتیلاتور روشن شود . توجه کنید نیروی مولکولهای اکسیژن جهت نیروی رانش دمنده استفاده شده اند. به لوله های E-9 , F-9 و D-9 و فضای بالا دمنده هنگامی که به پایین می رود نگاه کنید .

توضیحات : رانش گاز $O2$ معمولاً خيلي بيشتر از گاز $O2$ در جريان گاز تازه است . در اين حالت مقدار $O2$ مصرف شده جهت رانش تهويه ي ونتيلاتور تقربياً برابر حجم دقيقه اي تنظيم شده است و $VT=1\ lit$ و $RR=12$. بنابراین ، $O2$ مصرفی بوسیله ونتيلاتور چهار برابر $O2$ مصرفی از جريان گاز تاره می باشد . بعضی از نتيلاتورهای دراگر از پرتاپ دهندهای « ونچوری » برای تقویت رانش گاز و وارد کردن هوای اتاق استفاده می کند و بنابراین ممکن است مصرف در آنها کمتر از حجم دقيقه اي خواهد شد .

اهداف يادگيری :

۱. تهويه کننده ها معمولاً بزرگترین مصرف کننده $O2$ هستند که از اکسیژن به عنوان يك رانش دهنده، دمنده استفاده می شود .
۲. برای کاهش مصرف $O2$ هنگامیکه ماشین بيهوشى که از يك منبع تغذيه شده و تمام می شود. تهويه رابه دستی تبدیل کنند تا $O2$ زمان بیشتری ادامه يابد .

سؤالات پس از آزمایش در تهويه مکانيکي :

۱. چرا ميزان گاز هدر رفته در تهويه مکانيکي با تهويه دستي متفاوت است؟
۲. آيا جريان گاز تازه در طي فاز دم مکانيکي ادامه مي يابد وارد چرخه تنفسی مي شود؟
۳. آيا بيشتر کردن جريان گاز تازه بر روی حجم جاري تحويل داده شده اثر دارد؟
۴. علت وجود PEEP مه سانتيمتر آب در ونتيلاتورهايی که دمنده آنها در وضعیت ايستاده قرار دارد چيست؟
۵. چه وقت در طي تهويه مکانيکي گازهای اضافی مدار تنفسی را ترك کرده و به سیستم جمع آوري و دفع گازهای نامطبوع می روند؟
۶. آيا عموماً رانش گاز می تواند در رانش سیستم جمع آوري و دفع گازهای مطبوع تأثير گذارد؟
۷. اگر رانش گاز به سیستم جمع آوري و دفع گازهای مطبوع انجام شود، چه چيزی توانايی بازگشت (حفظ) فشار راههای هوایی را دارد؟

فهرست اهداف یادگیری در دفع گازهای مطبوع

۱. اگر دریچه خلاء در سیستم کاملاً بسته باشد ، چه اتفاقی می افتد؟
۲. فاکتورهای اصلی هنگامی که دریچه فشار ثابت در سیستم رها شده کدامند؟

سؤال ۱ - سیستم اسکاونجینگ . این سیستم به یک منبع خلاء کننده متصل است. خلاء در این سیستم وقتی کاملاً بسته است انجام گیرد. آیا گازهای بی‌هوشی هدر رفته در طی بی‌هوشی وارد فضای اتاق خواهد شد؟ اگر چنین است آیا زنگ خطری وجود دارد؟

جواب : بله (وارد اتاق می شود) ، خیر (آژیر وجود ندارد).

روشن نمودن توسط استفاده از دستگاه بی‌هوشی شبیه ساز

(a) روی Reset (Fشار دهید ، تا کلیه اطلاعات قبلی پاک گردد و ماشین بی‌هوشی مجدداً روشن شود .

(b) روی آیکون پیچ فلومتر اکسیژن (C - 7) کلیک کنید و آن را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید تا وزنه ای شناور در یک سوم لوله قرار گیرد .

(c) روی پیچ فلومتر N2O (C - 8) کلیک کنید و آن را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید تا وزنه ای شناور در دو سوم لوله قرار گیرد .

(d) روی آیکون شماره غلظت تبخیر کننده (A-6) کلیک کنید تا تبخیر کننده روشن شود .

(e) روی آیکون سوئیچ خاموش/لروشن ویتیلاتور (F-9) کلیک کنید تا ویتیلاتور روشن شود .

(f) روی آیکون دریچه خلاء اسکاونجینگ (G-10) کلیک کنید که سه وضعیت از بسته تا باز دارد . روی (I - 9) که کیسه اسکاونجینگ را شروع به پرسدن می کند . پس از آن کیسه متسع می شود ، پس از افزایش فشار مثبت در این سیستم باعث رها شدن دریچه (H-10) شده و خروج گازهای بی‌هوشی و دیگر گازها به داخل اتاق می شود .

توضیحات : تنظیم نمودن دریچه خلاء کننده اسکاونجینگ (SVAV) می تواند تعیین کننده گازهایی که در آن ساکشن می شوند باشد. هنگامیکه (SVAV) کاملاً بسته باشد ساکشن برای تمیز کردن گازهای بی‌هوشی نیرویی وجود ندارد و بنابراین یک مقدار مشخص از گازهای بی‌هوشی در کیسه تجمع می یابند ، در ابتدا تجمع گازها بوسیله کیسه ، جذب خواهد شد که همانند یک بافر عمل می کنند . اما یکباره کیسه تمیز کننده پر می شود و فشار شروع به افزایش می کند که ممکن است متقل به مدار تنفسی و ریه بیمار شود . هنگامیکه فشار در این سیستم که دارای ظرفیت بالا دارد افزایش یابد و از آستانه دریچه رها سازی فشار مثبت بگذرد ، سوپاپ دریچه بالا می رود تا از افزایش فشار در این سیستم جلوگیری کند .

اهداف یادگیری :

۱. دریچه تمیز کننده باید کاملاً مناسب تنظیم گردد تا از اتساع بیش از حد کیسه جلوگیری کند . این مورد یکی از مواردیکه است که گازهای بی‌هوشی به داخل اتاق هدر می روند .
۲. برای هدر رفتن گازهای بی‌هوشی و ورود انها به داخل اتاق آژیر وجود ندارد .

سوال ۲ - سیستم اسکاونجینگ . فاکتور اصلی تعیین کننده زمانیکه در اثر افزایش فشار مثبت باعث باز شدن دریچه می شوند کدامند ؟

جواب : میزان تنظیم دریچه ، سطح میزان خلا کنندگی مرکزی ، جریان گاز تازه و درجه ی بادشدگی کیسه تمیز کنند.

روشن نمودن توسط استفاده از ماشین بیهوشی شبیه ساز

- (a) روی Reset (E-13) فشار دهید ، تا کلیه اطلاعات قبلی پاک گردد و ماشین بیهوشی مجدد روشن شود.
- (b) روی آیکون سوئیچ خاموش / روشن ویتیلاتور (F-9) کلیک کنید تا ویتیلاتور روشن شود. حداقل جریان گاز تازه ۳۰۰ میلی لیتر در دقیقه اکسیژن است . جریان خروجی از سیستم اسکاونجینگ بیشتر از جریان ورودی است . فشار منفی دریچه رها سازی (لیف لت H-10) باعث می شود بالا کشیدن آن شکست بخورد ، لذا هوایی از آن وارد هوای اتاق نمی شود .
- (c) روی آیکون پیچ فلومتر اکسیژن (C-7) کلیک کنید و آن را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید تا حداکثر جریان ایجاد شود و وزنه ای شناور در حد بالا قرار گیرد . فشار منفی در چند تنفس از بین می رود و تقریباً با جریان گاز تازه هماهنگ و برابر می شود.
- (d) روی آیکون فلاش اکسیژن (D-6) کلیک کنید و نگه دارید تا خروجی افزایش یافته و فشار مثبت در سمت دریچه رها سازی ایجاد شده که باعث بالا کشیدن لیف لت (سوپاپ) دریچه می شود .
- (e) روی آیکون رابط به سیستم اسکاونجینگ (H-12) کلیک کنید تا ارتباط این سیستم قطع شود که باعث تغییرات در سطح خلاء مرکزی شود. باز هم فشار در دریچه ای رها سازی افزایش می یابد ، چرا که جریان ورودی بیشتر از جریان خروجی است .
- (f) روی آیکون (H-12) کلیک کنید تا دوباره ارتباط برقرار شود . با فشار مثبت دریچه ای رها سازی دوباره جای خود بر می گردند .

توضیحات : یک سیستم تنظیم کننده فعال بیشتر آنچه مشابه سازی شده در ماشینهای بیهوشی حقیقی بوسیله بالانس جریانهای ورودی و خروجی به سیستم اسکاونجینگ کار می کند . کیسه این سیستم به عنوان یک بافر عمل می کند و می تواند گازهای اضافی ورودی را جذب کنند ، ظرفیت خنثی کنندگی معمولاً زیاد نیست و محدود خواهد بود و اگر از آن ظرفیت بالاتر رود . دریچه رها سازی با فشار مثبت به صورت خاموش است و گازهای بیهوشی را وارد اتاق عمل می کند .

بستان دریچه SVAV جریان خروج را کم خواهد کرد . یک سقوط ناگهانی در سطح خلاء مرکزی بدون تغییر در تنظیم SVAV منجر به یک کاهش در جریان خروج خواهد شد . یک افزایش در جریان گاز تازه (FGF) با یک فلاش O₂ جریان ورودی را افزایش خواهد داد . در SVAV یک اصل کمک کننده در دوباره تنظیم شدن آن تعادل میان ورودی/خرجی در وضعیتهای گوناگون است .

اهداف یادگیری :

۱. دریچه ای SVAV باید با تغییرات FGF دوباره تنظیم گردد .
۲. در زمانی که FGF افزایش دارد و کیسه تمیز کننده بیش از حد متصل می شود ، با چرخاندن دریچه ای SVAV در جهت خلاف عقربه های ساعت باعث افزایش ساکشن شده واینکار را (چرخاندن) تا زمانی ادامه می دهیم تا دیگر کیسه در هر سیکل تنفسی بیش از حد متسع نگردد .

سؤالات پس از آزمایش در سیستم اسکاونجینگ :

۱. اگر دریچه تنظیم خلاء کاملاً باز باشد چه اتفاقی می افتد ؟
۲. فاکتورهای اساسی که تعیین کننده برای باز کردن دریچه (فسار منفی) کدامند ؟
۳. کدام فاکتورهای اصلی تعیین کننده حجم گاز داخل کیسه تمیز کننده هستند ؟
۴. کار دریچه ی رها سازی خلاء(فسار منفی) چیست ؟
۵. کار کیسه تمیز کننده چیست ؟
۶. کار دریچه ی رها سازی در سیستم اسکاونجینگ چیست ؟
۷. آیا برای گازهای بیهوشی که از سیستم اسکاونجینگ به اتاق عمل می روند، آژیر وجود دارد ؟